

- 도시계획시설(도로/동서대로) 결정 변경 - 대전 도시관리계획안에 따른 의견 청취의 건

의안 번호	326
----------	-----

· 제출일자: 2008. 5. 7.

· 제출자 : 대전광역시장

1. 제안이유

- 광로2-10호선(동서대로)는 대전 IC에서 노은지구까지 우리시의 동서축을 이어주는 주간선도로로 도시공간구조 및 도로체계상 필요한 시설로 1991년 도시계획시설로 기 결정되었고,
- 대전 서남부지구 택지개발사업 시행을 위한 광역교통개선대책에서 기존 시가지와의 원활한 교통소통 도모를 위해 개설이 필요한 것으로 확정되어 일부구간을 터널로 통과하는 계획으로 도시관리계획 변경(안)을 마련하여 2007년 2월 결정신청 되었으나,
- 그 동안 환경단체의 도로개설 반대운동, 금강유역환경청의 사전 환경성검토 협의 부동의 등 환경훼손 최소화 대책마련 및 보완이 요구되어
- 추가 생태계 조사 및 세미나·설명회, 시민대토론회 등의 여론수렴, 타당성의 재검토 과정 등을 거쳐 환경훼손을 최소화할 수 있는 최적 노선을 선정하고 이를 반영한 도시관리계획 변경(안)에 대하여

- 국토의 계획 이용에 관한 법률 제25조와 제30조 규정에 의거 도시 관리계획변경 입안 및 도시계획시설(도로, 광장) 결정(변경)을 위하여 같은 법 제28조 제5항의 규정에 정하는 바에 따라 미리 대전광역시 의회 의견을 청취하는 것임.

【관련법규】

- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제25조(도시관리계획의 입안)
- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제28조(지방의회 의견청취)

2. 주요내용

가. 결정조서

○도 로

구분	규모				기능	연장 (m)	기점	종점	사용 형태	주 요 경과지	최 초 결정일	비고
	등급	류별	번호	폭원 (m)								
기정	광로	2	10	50	주간선	5,150	광로3-1종점	광로2-11	일반 도로	-	건고422호 '86.9.22	
변경	광로	2	10	39 ~53	주간선	5,144	광로3-1종점	광로2-11	일반 도로	-		연장축소 폭원변경
기정	중로	1	37	20 ~21	보조 간선	1,205	광로2-10	중로1-6	일반 도로	-	충고167호 '88.8.9	
변경	중로	1	37	20 ~21	보조 간선	1,205	광로2-10	중로1-6	일반 도로	-		시점부 가각변경

나. 결정(변경) 사유서

○도 로

변경전 도로명	변경후 도로명	변경내용	변경사유
광로2-10호선	광로2-10호선	연장축소 및 폭원변경 (감 6m)	· 대전 서남부지구 택지개발사업 지구 내 도로와 평면 교차에 따른 가·감속차로 설치 및 도로폭원 변경 (기정 B=50m → 변경 B=39~53m) · 광로2-10호선 인근 주변지역의 생태환경 영향 최소화를 위한 월평공원 일부 구간 터널 통과 및 금정골 계곡 우회하여 노선계획 변경으로 연장축소
중로1-37호선	중로1-37호선	가각변경	· 광로2-10호선 설계선형 반영에 따른 시점부 가각 변경

3. 계획의 배경 및 목적

가. 배 경

- 대전 서남부지구 택지개발사업 광역교통개선대책 심의 결과에 따른 주변도로 개설 및 확장으로서 계획노선 인근 주변지역의 생태환경 영향 최소화를 위하여 월평공원 일부 구간 터널 통과 및 금정골 계곡 우회를 위하여 광로2-10호선 선형을 변경함.

나. 목 적

- 대전 서남부지구 택지개발사업 광역교통개선대책 일환으로 추진 중인 동서대로는 서남부지구 내 교통량과 사업지구 외부 교통량의 원활한 유·출입 및 구도심과 신도심의 교통흐름을 분담하기 위하여 동서로 구간을 연장하여 계획하고자 함.

다. 계획의 범위

○ 지역적 범위

■ 동서대로(광로2-10호선)

- 시 점 : 대전광역시 서구 내동 156도 일원(광로3-1호선 종점)
- 종 점 : 대전광역시 유성구 원신흥동 64-4답 일원(광로2-10호선)

○ 공간적 범위

■ 동서대로(광로2-10호선) : $L = 1.82\text{km}$

○ 시간적 범위

- 계획기준년도 : 2008년
- 계획목표년도 : 2010년

4. 사업 계획

가. 사업 추진 계획

○ 위 치

■ 광로2-10호선(동서대로)

- 시 점 : 대전광역시 서구 내동 156도 일원
- 종 점 : 대전광역시 유성구 원신흥동 64-4답 일원

■ 중로1-37호선

- 시 점 : 대전광역시 서구 내동 156-4도 일원
- 종 점 : 대전광역시 서구 갈마동 419-3도 일원

○ 사 업 명 : 동서대로(광로2-10호선) 도시계획시설 개설사업

○ 개 요 : 도시계획시설(도로) 결정(변경)

○ 연 장

- 광로2-10호선(동서대로) : L = 1.82km, B=39~53m
- 구조물 : 교량 330m, 45m/2개소, 터널 680m/1개소

○ 사 업 비 : 1,615억원

○ 사업기간 : 2008년 ~ 2011년

나. 투자계획

공 종		금 액(억원)	비 고
총사업비		1,615	
보 상 비		221	
공 사 비	소 계	1,394	
	도 로	162	
	교 량	753	
	터 널	479	

5. 기초현황 분석

순번	검 토 사 항	검 토 결 과
1	상위 계획 검토	<ul style="list-style-type: none"> · 도시관리계획(도로) 변경부지는 서구 월평동 72-17번지 일원으로 대전광역시 도시계획에 자연녹지지역 및 제2종일반주거지역임 · 도시관리계획상 광로2-10호선, 중로1-37호선 계획
2	주변의 자연환경 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 도시관리계획(도로)변경내의 토지는 답, 임야, 하천이 주를 이루고 있으며 농경지와 산림으로 이용 및 활용되고 있음
3	기존의 지역·지구 및 구역과 주변 도시계획 현황과의 조화여부	<ul style="list-style-type: none"> · 도시관리계획(도로)변경 내의 부지는 자연 녹지지역과 제2종 일반주거지역으로 결정되어 있으며 터널 설치 예정구간은 근린공원으로 결정되어 타 도시계획 현황과 기존 용도지역·지구 및 구역에 영향은 없을 것으로 사료됨
4	기존의 다른 도시계획과의 상충여부	<ul style="list-style-type: none"> · 도시관리계획(도로)변경으로 인하여 근린 공원 3호와 대로3-50호선, 대로3-68호와 일부 중첩되거나 중복구간은 터널 및 교량 등을 계획하여 상호 시설에 지장이 없도록 사업계획에 반영하였음
5	채원 조달방안 적정한지 여부	<ul style="list-style-type: none"> · 동 도로는 대전서남부지구 택지개발사업 광역 교통개선대책 일환으로 시행되는 도로로서 서남부지구 사업시행자가 개설토록 조건 부여
6	도시계획시설의 설치로 인한 환경훼손 여부	<ul style="list-style-type: none"> · 본 대상지는 금강유역환경청과의 사전환경성 검토 협의를 통하여 자연환경의 훼손을 최소화 하였으며, 갑천을 횡단하는 구조물에 대한 경관 계획을 통해 서남부지구의 진입로로서 상징성을 부여하여 개발로 인한 경관의 부조화를 최소화 하도록 하였음
7	도시계획시설 설치에 필요한 토지의 확보 방안	<ul style="list-style-type: none"> · 도시관리계획(변경)으로 편입되는 토지는 대부분 사유지로 터널 구간을 제외한 지역은 모두 매입 예정이며, 국·공유지에 대하여 무상귀속 협의 하여 사업에 지장이 없도록 할 계획임

6. 개발여건 분석

구 분	현 황	계 획 방 안
입지여건	<ul style="list-style-type: none"> · 대전서남부 택지지구 내 광로 2-10호선(동서대로)의 미개설 구간 · 내동사거리에서 월평근린공원을 관통하여 서남부지구에 접속 	<ul style="list-style-type: none"> · 미 개설 구간의 개통으로 기존 시가지와의 접근성 향상 · 월평근린공원 내 터널 설치구간의 환경 훼손 최소화를 통한 환경 보호계획 수립
지형·지세	<ul style="list-style-type: none"> · 계획노선의 시점부는 주거지역으로 평지이며, 터널 설치 예정구간은 산지이며 종점부 인접 지역은 갑천과 농경지로 비교적 평탄한 지형을 형성하고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> · 일부구간 터널통과 및 선형 변경을 통하여 절·성토 구간을 최소화 하였음
수 문	<ul style="list-style-type: none"> · 국가 하천인 갑천을 통과하며 계획노선 부근의 갑천지역은 양호한 생태환경을 이루고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> · 갑천지역의 양호한 자연생태 환경을 고려 하천 횡단 시 장경간(110m) 교량을 계획하여 갑천 유심부에 교각 미설치토록 함
경 관	<ul style="list-style-type: none"> · 계획노선의 시점부는 주거지역으로 평지이며, 터널 설치 예정구간은 산지이며 종점부 인접 지역은 갑천과 농경지로 비교적 평탄한 지형을 형성하고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> · 기존 자연환경과의 이질감을 최소화하고 주변 환경과의 조화를 이룰 수 있도록 자연 친화적 공법을 도입하여 처리할 계획
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> · 지목상 임 53.9%, 답 27.7%, 도로 9.5%, 하천 6.0%, 대지 0.1%, 기타 2.8%를 점유 	<ul style="list-style-type: none"> · 임야는 지형훼손이 최소화, 답은 기존의 영농행위에 지장을 주지 않도록 계획을 수립
교 통	<ul style="list-style-type: none"> · 대전서남부 지구내 동서대로(광로 2-10호선)와 시점부 내동사거리와 접속됨 	<ul style="list-style-type: none"> · 기존 시가지로의 접근로 분산을 통한 원활한 교통체계 구축 및 접근성 개선