

# 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안

의 안 번 호	66
------------	----

제출연월일 : 2006. 11. 3.

제 출 자 : 대전광역시장

## 1. 제안이유

교통유발부담금의 경감비율 상한을 폐지하고, 경감받을 수 있는 교통량 감축방안을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적으로 유도함으로써 갈수록 심각해지는 도심 교통난을 완화하고자 함.

## 2. 주요내용

가. 교통량 감축방안을 이행하는 시설물의 부담금 경감비율 상한을 폐지함(안 제5조제2항).

나. 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 승용차요일제를 추가함(안 별표 1).

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도시교통정비 촉진법」 제20조, 「도시교통정비 촉진법 시행령」 제24조

나. 예산조치 : 별도조치 필요없음

다. 합 의 : 해당없음

라. 기 타

(1) 신·구조문 대비표 : 별첨

(2) 규제심사 : 규제 신설·폐지 등 없음

(3) 입법예고 : 2006. 9. 22. ~ 10. 12. / 접수 의견 없음

## 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안

대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제4호중 영 제24조제2항 및 제4항”을 영 제24조제2항 및 제6항”으로 한다.

제4조중 영 제24조제4항”을 영 제24조제6항”으로 한다.

제5조제1항중 영 제24조제4항”을 영 제24조제6항”으로 한다.

제5조제2항중 “납부하여야 할 부담금의 100분의 90의 범위안에서 경감할 수 있다”를 “경감한다”로 한다.

제13조중 영 제17조제18호”를 영 제17조제1항제18호”로 한다.

별표 1 4. 승용차 5부제란을 다음과 같이 한다.

감 축 방 안	이 행 기 준	경 감 비 율
4. 승용차 5부제	<p>가. 5부제 : 10부제를 포함하여 차량등록번호 끝 번호에 5를 더한 숫자가 일력의 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지(영 제16조제4항에서 정한 연접대지를 포함한다) 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 제한. 다만, 공휴일과 일요일 및 31일은 적용하지 아니하고 긴급용·장애인용·외빈용·보도용·공무용 및 단순통과 승용차는 예외로 한다.</p> <p>나. 요일제 : 5부제 형태로서 시설물 또는 개인별로 지정된 요일에 시설물의 대지(영 제16조제4항에서 정한 연접대지를 포함한다) 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 제한. 다만, 공휴일 및 토·일요일은 적용하지 아니하고 긴급용·장애인용·외빈용·보도용·공무용 및 단순통과 승용차는 예외로 한다.</p> <p>※ 가. 5부제” 또는 다. 요일제” 중 선택 이행</p>	<p>○부담금의 100분의 20 (10부제 경감비율은 합산하지 않음)</p>

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문 대비표

현행	개정안
제2조(정의) (생략) 1.~3. (생략) 4. 감축방안"이라 함은 <u>영 제24조제2항</u> <u>및 제4항</u> 의 규정에 의하여 부담금부과 대상 시설물의 소유자가 부담금을 경 감 받기 위하여 별표 1의 제1호 내지 제9호에 규정한 사항을 이행하는 것을 말한다.	제2조(정의) (현행과 같음) 1.~3. (현행과 같음) 4. .... <u>영 제24조제2항</u> <u>및 제6항</u> ..... ..... ..... .....
제4조(경감대상 시설물의 범위) <u>영 제24조</u> <u>제4항</u> 의 규정에 의한 부담금의 경감대상 시설물은 각층 바닥면적의 합계가 3천제 곱미터 이상인 시설물로서 제2조제4호의 규정에 의한 감축방안을 이행하는 시설 물로 한다.	제4조(경감대상 시설물의 범위) <u>영 제24조</u> <u>제6항</u> ..... ..... ..... ..... .....
제5조(부담금의 경감비율 등) ① <u>영 제24조</u> <u>제4항</u> 의 규정에 의한 경감대상시설물의 감축방안별 이행기준 및 경감비율은 별 표 1과 같다. ②제1항의 규정에 의하여 감축방안을 이 행하는 시설물의 부담금은 감축방안별 경감비율을 합산하여 <u>납부하여야 할 부</u> <u>담금의 100분의 90의 범위안에서 경감</u> <u>할 수 있다.</u>	제5조(부담금의 경감비율 등) ① <u>영 제24조</u> <u>제6항</u> ..... ..... ..... ② ..... ..... ..... <u>경감한다.</u>
제13조(부담금의 면제) <u>영 제17조제18호</u> 의 규정에 의거 부담금이 면제되는 시설물 은 상수도취수장 정수장, 하수처리장, 폐 기물처리시설, 발전소, 변전소 중 기계 등의 설비가 장치되어 교통유발량이 현 저히 적거나 무관한 시설물로 한다.	제13조(부담금의 면제) <u>영 제17조제1항제</u> <u>18호</u> ..... ..... ..... ..... .....

# 신 · 구조문 대비표

현행			개정안		
[별표 1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율(제5조제1항 관련)			[별표 1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율(제5조제1항 관련)		
감축방안	이행기준	경감비율	감축방안	이행기준	경감비율
1.~3. (생략)			1.~3. (현행과 같음)		
4. 승용차 5부제	○ 10부제를 포함하여 차량등록번호 끝 번호에 5를 더한 숫자가 일력의 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지(영 제16조제4항에서 정한 연결대지를 포함한다) 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 제한. 다만, 공휴일과 일요일 및 31일은 적용하지 아니하고 긴급용·장애인용·외빈용·보도용·공무용 및 단순통과 승용차는 예외로 한다.	○ 부담금의 100분의 15 (10부제 경감비율은 합산하지 않음)	4. 승용차 5부제	가. 5부제 : 10부제를 포함하여 차량등록번호 끝 번호에 5를 더한 숫자가 일력의 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지(영 제16조제4항에서 정한 연결대지를 포함한다) 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 제한. 다만, 공휴일과 일요일 및 31일은 적용하지 아니하고 긴급용·장애인용·외빈용·보도용·공무용 및 단순통과 승용차는 예외로 한다. 나. 요일제 : 5부제 형태로써 시설물 또는 개인별로 지정된 요일에 시설물의 대지(영 제16조제4항에서 정한 연결대지를 포함한다) 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 제한. 다만, 공휴일 및 토·일요일은 적용하지 아니하고 긴급용·장애인용·외빈용·보도용·공무용 및 단순통과 승용차는 예외로 한다. ※ 가.5부제” 또는 다.요일제”중 선택 이행	○ 부담금의 100분의 20 (10부제 경감비율은 합산하지 않음)
5.~9. (생략)			5.~9. (현행과 같음)		

## 승용차 부제운행에 따른 경감율 비교

구 분	승용차10부제	승용차5부제	승용차2부제	승용차요일제	비 고
우리시	10%	15% (개정안 20%)	30%	(개정안 20%)	
시행령	10%	20%	30%	20%	
서 울	15%	20%	30%	30%	
부 산	5~10%	10~20%	20~30%		
대 구	10%	20%	30%		
인 천	10%	20%	30%	20%	
광 주	15%	20%	30%		
울 산	10%	20%	30%		

## 관계법령

### □ 도시교통정비 촉진법

**제20조 (부담금의 경감)** 시장은 다음 각호의 1에 해당하는 경우에는 대통령령이 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

1. 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 인하여 30일 이상 그 시설물을 사용하지 아니한 경우
2. 시설물의 소유자 또는 제26조의 규정에 따른 조합이 시설물을 출입하는 교통량을 감축하기 위한 프로그램을 실시하는 때
3. 그 밖에 공익상 불가피하거나 교통수요관리의 촉진을 위하여 필요한 경우

### □ 도시교통정비 촉진법 시행령

**제16조 (교통유발부담금의 부과대상)** ④제3항에서 "연접대지"라 함은 지번이 동일하거나 지번이 상이하더라도 대지경계선이 접하고 있는 2 이상의 대지를 말한다. 다만, 2 이상의 대지가 「도로법」 제11조의 규정에 의한 도로 또는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제6호의 규정에 의한 기반시설로 설치되는 도로로서 그 너비가 12미터 이상인 도로로 분리되어 있는 경우를 제외한다.

**제17조 (부담금의 면제)** ①법 제18조제3항제3호에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설물을 그 시설물의 목적에 사용하는 경우에는 부담금을 부과하지 아니한다.

18. 그 밖에 교통유발량이 현저히 적거나 공익상 불가피한 사유로 부담금부과가 적절하지 아니한 시설물로서 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 시설물

**제24조 (부담금의 경감)** ①부과대상시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 인하여 30일 이상 당해 부과대상시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 상당하는 부담금을 경감할 수 있다.

②시장은 부과대상시설물 안에 근무하는 종사자 또는 당해 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상시설물의 소유자 또는 법 제26조의 규정에 의한 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상시설물의 소유자에 대하여는 별표 2의2의 교통량 감축활동 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

③법 제16조, 「자동차관리법」 제25조, 「에너지이용 합리화법」 제7조, 「지역특화발전특구에 대한 규제특례법」 제44조, 그 밖에 다른 법령에 따른 자동차의 운행제한으로 승용차 부제운행을 실시한 경우에는 별표 2의2의 승용차 자율부제운행의 경감률에 준하여 제한일수에 상당하는 부담금을, 전면 운행제한을 실시한 경우에는 그 기간에 상당하는 부담금을 각각 경감할 수 있다. (신설 2006.6.29)

④국가 또는 지방자치단체의 소유에 속하는 부과대상시설물에 대하여는 부담금의 100분의 50에 해당하는 금액을 경감한다.

⑤제1항 내지 제4항에 따른 부담금의 경감은 각 항의 순서에 따른다.

⑥제1항의 규정에 의한 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 건설교통부령으로 정하고, 제2항의 규정에 의한 부담금이 경감되는 부과대상시설물의 범위 그 밖에 필요한 사항은 당해 지방자치단체의 조례로 정한다.

[별표 2의2] ( 개정 2006.6.29)

교통량 감축활동 종류별 부담금 경감률(제24조제2항관련)

교통량 감축 활동의 종류	참여자	조 건	참여자의 참여율 (단위 : %)	부담금 경감률 (단위 : %)
승용차 자율부제운행	종사자 및 이용자	10부제	100	10
		5부제		20
		2부제		30
		요일제		20
주차장유료화	종사자 및 이용자	평일 9시간 이상 시행	100	10
통근버스운행	종사자	출·퇴근시 운영, 좌석확보 기준	10 이상 20 미만	10
			20 이상 40 미만	15
			40 이상	20
보조금 지급	종사자	월 3만원 상당 이상의 교통카드 또는 승차권 지급	100	10
시차출근	종사자	오전 9시 기준, 1시간 이상 시차출근	100	5
승용차 함께타기	종사자	상시	10 이상 20 미만	5
			20 이상 40 미만	10
			40 이상	15
자전거 이용	종사자	상시	10 이상 30 미만	5
			30 이상	10
재택근무	종사자	상시	10 이상 20 미만	5
			20 이상	10
환승역간 셔틀버스운행	종사자 및 이용자	07시부터 20시까지 운행	10 이상 20 미만	5
			20 이상	10
대중교통 이용의 날	종사자	월 1회 이상 3회 미만	1회당 50 이상	2
		월 3회 이상		4

※ 비 고

1. 통근버스를 출근시 또는 퇴근시 어느 하나에 해당하는 때에만 운행하는 경우에는 해당 경감률의 2분의 1을 적용한다.
2. 교통량 감축활동의 종류, 참여율 및 교통량 감축활동 종류별 부담금 경감률 등은 각 지방자치단체의 지역실정에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 달리 정할 수 있다.



# 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안 심 사 보 고 서

2006년 11월 24일  
산업건설위원회

## I. 심 사 경 과

1. 제출일자 및 제출자 : 2006년 11월 3일                      대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 2006년 11월 3일
3. 상 정 일 자 : 제162회 대전광역시의회 제2차 정례회 제1차  
산업건설위원회(2006. 11. 24)상정, 심사,  
원안가결

## II. 제안설명 요지

(제안설명자 : 교통국장    박 환 용)

### 1. 제안이유

교통유발부담금의 경감비율 상한을 폐지하고, 경감받을 수 있는  
교통량 감축방안을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적으로  
유도함으로써 갈수록 심각해지는 도심 교통난을 완화하려는  
것임.

## 2. 주요내용

- 가. 교통량 감축방안을 이행하는 시설물의 부담금 경감비율 상한을 폐지함(안 제5조제2항).
- 나. 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 승용차요일제를 추가함(안 별표 1).

## III. 전문위원 검토보고 요지

(전문위원 : 장 예 순)

1. 제안이유 및 주요내용 : 앞의 내용과 같음.

### 2. 검토의견

본 개정조례안은 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정하는 「도시교통정비 촉진법 시행령」이 개정·시행됨에 따라 관련되는 조항을 수정하고 도심교통난 완화를 위하여 다양한 교통량 감축방안을 유도하고자 현실에 맞게 개정하려는 것임.

#### 개정조례안의 세부내용을 보면

- 안 제2조제4호, 안 제4조, 안 제5조제1항, 안 제13조에서는 시행령 개정에 따른 관련 조항을 정비 함.
- 안 제5조제2항에서는 교통유발부담금 경감비율 상한을 폐지 함.
- 안 별표1에서는 교통량 감축방안 경감비율 조정 및 이행기준을 추가로 규정 함.

## 이상과 같이 개정조례안 검토결과

- 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정하는 「도시교통정비 촉진법 시행령」이 2006. 6. 29 개정 시행됨에 따라 같은 법 시행령 제24조에서 위임한 교통량 감축방안을 이행하는 시설물의 부담금 경감비율 상한을 폐지하고 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 승용차 요일제를 추가로 규정하여 기타 관련 조항을 정비하려는 것으로서,
- 교통난 완화를 위해 교통량 감축활동을 실시하는 시설물에 대한 교통유발부담금 경감비율 상한 폐지와 감면대상을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적으로 유도함으로써 도시교통의 원활한 소통과 교통편의 증진에 이바지하고, 상위법의 개정에 따라 관련 조항을 현실에 맞게 정비하려는 사항으로 별다른 문제점은 없는 것으로 사료됨.

## IV. 질 의 요 지 : 생 략

## V. 심 사 결 과 : 원안가결

## VI. 기타 필요한 사항 : 없 음