

지 하 철 건 설 본 부

I. 총 관

II. 2007년 주요업무 추진실적

III. 2008 업무여건 및 중점과제

IV. 2008 주요업무 계획

I. 총 관

□ 지하철건설본부에서는

- 대전도시철도 1호선 성공적 완전개통으로 안전하고 편리한 첨단교통도시로써 이미지 제고와 도시철도 중심의 새로운 대중교통체계의 기틀을 마련한 뜻 깊고 역사적인 해로,

□ 금년도 주요성과로는

- 1호선 완전개통으로 도심교통난 해소와 환경개선, 구도심과 신도심 동서간 균형발전 및 지역경제 활성화 기여
 - ※ 1호선 완전개통('07. 4. 17)
- 판암역 등에 환승주차장을 건설하여 도심교통량 억제와 주차난 해소, 도시철도 이용객의 편의증진 도모
- 정거장 주변 시민광장 및 문화공간 조성으로 시민의 건강증진과 여가활용의 장 제공
- 계룡육교 확장공사 마무리로 원활한 교통흐름과 가시거리 확대로 시민의 안전운행 도모
- 1호선 시설물 등 자산 인계·인수 추진, 1호선 완전개통 『기념공원』 조성 등 어느 해보다 바쁜 한해였음.

□ 내년에는

- 시 교통정책과 『도시교통정비 중기계획 수립을 위한 종합교통 체계 구축 방안』과 연계한 2호선 건설 준비에 최선을 다하면서,
- 환승주차장 건설 지속 추진, 1호선 구조물 내진성능예비평가용역, 시설물 등 자산 인계·인수추진 마무리 등에 역점을 두고
- 1호선 건설부채 적기·안정적 상환을 위한 국비확보에 만전을 기하고자 함.

Ⅱ. 2007년 주요업무 추진실적

1. 대전도시철도 1호선 완전개통
2. 환승주차장 건설
3. 정거장 주변 시민광장 조성
4. 계룡육교 확장공사 마무리, 운영시스템 구축
5. 1호선 시설물 등 자산 인계·인수 추진
6. 1호선 건설백서 발간
7. 1호선 내진성능예비평가 추진

1. 대전도시철도 1호선 완전개통

□ 사업개요

- 구간(22.6km) : 판암동 $\frac{1\text{단계}}{12.4\text{km}}$ 정부대전청사 $\frac{2\text{단계}}{10.2\text{km}}$ 외삼동
- 사업량 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1동, 전동차 21편성 84량
- 사업기간 : '96. 10 ~ '07. 3 (10년 5월)
- 총사업비 : 1조 8,931억원 / 국비 9,529 지방비 6,429 민자 2,973

□ 추진상황(실적)

'96. 10	'01. 10	'06. 3. 16	'07. 3. 30	'07. 4. 17
1단계 착공 (판암 ~ 정부대전청사)	2단계 착공 (정부대전청사 ~ 외삼)	1단계 개통	2단계 정거장· 운영시스템 시설공사준공	도시철도 1호선 완전개통

※ 1호선 완전개통후 수송현황 : 일일 평균 7만6천여명 이용
 ⇒ 일일 최고이용 9만 8천여명('07. 6. 22), 최고 이용역 : 대전역 / 일일평균 9천여 명

□ 주요시설현황

- 토 목 : 총연장 22.6km / 정거장 22개소 포함
 - 건축 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1동
 - 기계설비 : 스크린도어, 공조설비, 위생설비, 소방설비, 승강설비 등
 - 전기 : 수·배전반, 동력제어반, 분전반 등
 - 운영시스템 : 전력, 전차선, 전동차 84량, 신호, 통신·AFC, 검수 등
- ※ 인력 및 장비동원 현황 : 134개사 510만명, 크레인 등 100여종

2. 환승주차장 건설

- 시외곽에서 시내 중심지로 유입하는 교통량 억제 유도
- 도심교통난, 주차난 해소와 도시철도 이용승객 편익증진 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 동구 판암역 환승주차장의 3개소
- 사업기간 : '06. 6 ~ '08. 12
- 규 모 : 885면(10,139m²) / 총사업비 : 16,275백만원

위 치(역명)	면적(m ²)	주차면수	사 업 비	예산확보
4 개소	10,139	885	16,275	5,869
동구 판암동(판암역)	2,612	250	5,648	2,000
서구 탄방동(탄방역)	1,952	150	비예산	-
유성 구암동(현충원역)	3,312	240	5,574	1,601
유성 반석동(반석역)	2,263	245	5,053	2,268

※ 탄방역은 기존 노외·노상주차장 활용

□ 추진실적

- 도시계획시설사업 실시계획 고시 / 판암('06. 6), 현충·반석('07. 8)
 - 토지보상 완료 / 반석('07. 3), 판암·현충('07. 7)
 - 임시환승주차장 조성·개방 / 판암(134면, '07. 2), 반석(80면, '07. 5)
 - 탄방역 환승주차장 건설은 당초 주차공작물 설치에서 노외·노상 주차장을 활용하는 방안으로 교통영향평가 재협의 완료('07. 8)
 - 반석역 : '07. 11월중 공사 발주(제2회 추경 10억원 확보)
 - 판암·현충원역 : 예산확보 후 추진('08년)
- ※ 현충원역은 '07. 12월중 임시주차장 조성 활용

3. 정거장 주변 시민광장 조성

- 지역주민 휴식공간 및 여가문화 활용의 장 제공
- 1호선 완전개통과 더불어 역사 주변 문화공간 확충

□ 사업개요

- 위 치 : 유성구 지족동 896, 836-6 / 노은·지족역 주변
- 규 모 : 광장조성 - 2개소 9,984m² / 1,557백만원
- 사업개요

구 분		노 은 역	지 족 역
면 적		4,714m ²	5,270m ²
사 업 량	나무 식재	<ul style="list-style-type: none"> · 교목 (큰소나무, 백목련 등) - 9종 81주 · 관목 (영산홍, 철쭉 등) - 3종 3,390주 	<ul style="list-style-type: none"> · 교목 (큰소나무, 백목련 등) - 15종 209주 · 관목 (영산홍, 철쭉 등) - 5종 16,290주
	편의 시설	· 파고라, 중심광장	· 파고라, 앉음벽
	기타	· 점토벽돌포장(9a)	· 점토벽돌포장(21a)
공사기간		'07. 2 ~ 10	'07. 2 ~ 5(공사완료)

□ 추진실적

- 실시설계 시행 : '06. 8. 9 ~ 11. 6
- 공사착공 : '07. 2. 21
 - 지족역 : 시설물 및 나무식재 등 공사 완료('07. 5. 30)
 - 노은역 : 포장 및 조경공사 중
- 노은역 광장조성공사 완료 : '07. 10. 29

4. 계룡육교 확장공사 마무리, 운영시스템 구축

① 계룡육교 확장공사 마무리

■ 사업개요

- 기존 육교철거 : L=247m, B=18.0m(보도육교포함 22m, 4차로)
- 신설 육교확장 : 본선 L=452m, B=22.0m(6차로)
램프 L=247m, B= 7.0m(2개소)

■ 사업기간 : '01. 8. 9 ~ '07. 3. 10 / 34,550백만원

- | | |
|----------|---|
| 주요
성과 | · 기존의 노후교량을 개량·확장하여 도심권 교통수요에 적극 대처
· 가시거리 확대로 시민의 안전운행 도모 |
|----------|---|

② 1호선 운영시스템 구축

■ 사업기간 : '02. 3. 29 ~ '07. 4. 17

■ 대 상 : 7개분야(전력, 전차선, 신호, 통신, 역무자동화, 차량, 검수)

■ 사 업 비 : 289,389백만원 / 시설대여방식(BLT)

■ 추진내용

- 장비설치 및 개별·연동시험 완료 : '07. 3. 23
· 6개 분야 : 전력, 전차선, 신호, 통신, 역무자동화, 검수
- 전동차 기지시험 및 전동차 본선 시운전 : '06. 8. 18 ~ '07. 4. 17

- | | |
|----------|---|
| 주요
성과 | · 견실하고 완벽한 시스템 구축으로 차질없는 전구간 공사
· 도시철도의 안전운행과 효율성 제고, 안정적인 도시철도 운영도모 |
|----------|---|

5. 1호선 시설물 등 자산 인계·인수 추진

□ 사업개요

- 대상 : 본선 22.6km, 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1개소 등
- 자산산정범위 : 건설투자비 전액(건설사업비+행정관리비+부채이자)
- 자산가액결정 : 건설사업비 지출액 적산, 자산 취득원가로 계산

□ 추진실적

- 2단계 구간 시설물 가 인계·인수 완료 : '07. 5. 8
- 2단계 구간 시설물 총괄인계·인수 : '07. 6. 29
- 현물출자 자산가액 합동대사 작업 실시(본부, 공사) : '07. 7~9

기대 효과 : 1호선 시설물 등 단계별 인계·인수의 시행 및 자산에 대한 철저한 검증으로 완벽한 현물출자 추진

6. 1호선 건설백서 발간

□ 사업개요

- 내 용 : 1호선 건설 모든 과정
- 부 수 : 상·하권 구분 제작, 각 200부 (A4 2,550면)
- 방 법 : 자체발간 / '07. 12 발간
- 소요예산 : 38,600천원 / 인쇄비, 우편료 등

□ 추진실적

- 건설백서 발간 T/F팀 구성 : '06. 12. 20
- 기초자료 수집 및 원고작성 : '07. 2. 9 ~ 9. 30
- 편집 점검·확인을 위한 검증평가단 구성 : '07. 10. 4
- 백서제작 인쇄발주 : '07. 11. 12
- 발간 및 배부 : '07. 12

기대 효과 : 도시철도 1호선 전과정을 종합 정리한 기록물을 발간하여 기록보존 및 향후 유사 건설분야의 지침서로 활용

7. 1호선 내진성능예비평가 추진

- 지진위험 증가에 따라 각 시설물의 내진성능에 대한 관심 대두
- 지진발생시 안전확보를 위한 평가 실시후 결과에 따른 대책 수립

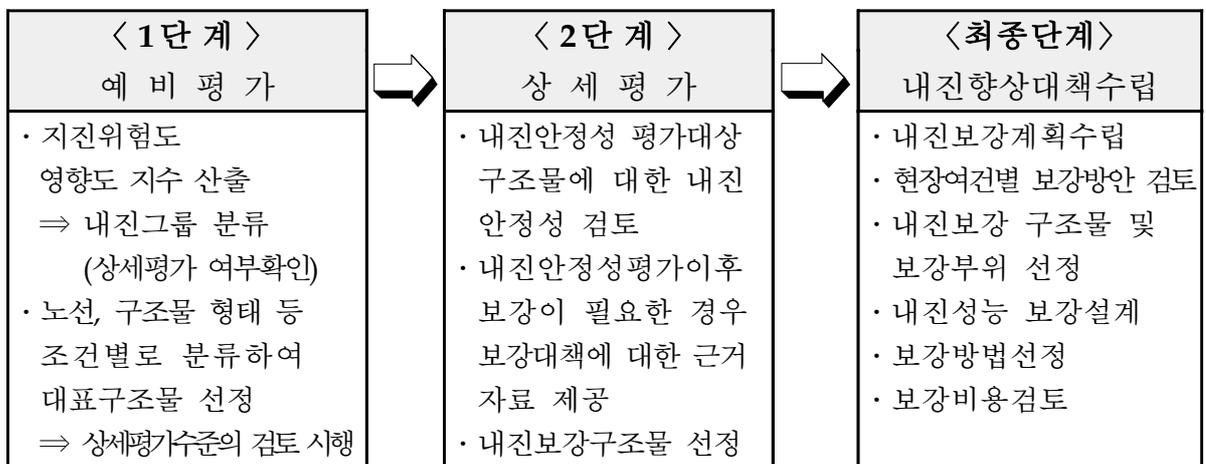
□ 사업개요

- 내진성능예비평가를 시행하여 상세평가 대상선정 및 도시철도 구조물의 내진성능 향상을 위한 근거자료 제시와 기초자료 확보
- 평가대상 : 본선 전구간 22.6Km, 정거장 22개소, 건축물 3개소

□ 추진실적

- 내진성능예비평가 용역비 확보(53백만원) : '07. 5. 30
- 내진성능예비평가 용역시행계획 수립 : '07. 9. 13
- 용역설계서 및 용역수행능력평가서 작성 : '07. 10. 4
- 내진성능예비평가 용역 입찰공고 : '07. 10. 8
- 내진성능평가 용역 수행기관 선정 및 착수 : '07. 10

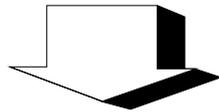
※ 내진성능 평가절차



Ⅲ. 2008 업무여건 및 중점과제

업무여건

- 1호선 완전개통으로 쾌적하고 편리한 도시철도 중심의 새로운 대중교통체계의 기틀을 마련하였으나,
 - 시민의 염원인 2호선 건설지연으로 조직 슬림(slim), 축척한 기술력과 노하우 전수의 어려움 속에서
 - 2호선 건설 예비타당성 재신청(시 → 건설교통부 → 기획예산처) 등 업무추진의 어려움이 예상되는 해이나 모든 역량을 발휘하여 최선을 다하고자 함.



중점과제

- 2호선 건설 준비
 - 노선 검토 및 경제성 분석
 - 예비타당성 조사 신청 및 시행
- 환승주차장 건설, 1호선 구조물 내진성능예비평가용역, 시설물 등 자산 인계·인수 추진 마무리

IV. 2008년 주요업무 계획

1. 새로운 시책구상사업 추진
 - ① 시민에 신뢰받는 행정으로 행복한 대전 건설
 - ② 1호선 여유부지에 꽃동산 조성
 - ③ 1호선 건설공사 사후평가 추진
 - ④ 1호선 시설물 운용관리 실태 진단 추진
 - ⑤ 환승주차장 주차 관제시스템 설치
 - ⑥ 환승주차장 조명제어장치 설치
 - ⑦ 기계설비, 차량분야 기술연찬 실시
2. 1호선 시설물 등 자산 인계·인수 추진
3. 1호선 건설 부채상환 추진
4. 환승주차장 건설
5. 1호선 내진성능예비평가 추진
6. 2호선 건설 준비

1. 새로운 시책구상사업 추진

- ① 시민에 신뢰받는 행정으로 행복한 대전 건설
- ② 1호선 여유부지에 꽃동산 조성
- ③ 1호선 건설공사 사후평가 추진
- ④ 1호선 시설물 운용관리 실태 진단 추진
- ⑤ 환승주차장 주차 관제시스템 설치
- ⑥ 환승주차장 조명제어장치 설치
- ⑦ 기계설비, 차량분야 기술연찬 실시

1 시민에 신뢰받는 행정으로 행복한 대전 건설

■ 도시철도 공채상환 안내방법 다양화로 시민으로부터 신뢰받는 행정추진

사업 개요	• 사업기간 : '08. 1 ~ 12
	• 상환계획(2003년도 발행분) : 59,000백만원 / 99,500건 - 상환조건 : 5년 거치후 원리금 일시상환 ※ 과년도분 상환계획 : 400백만원 / 500건('98~'02년도)
	• 사업비 : 13백만원(우편발송료 등)

□ 추진계획

- 기존 공채상환 안내방법 : 공보를 통한 안내 / 대중적 안내에 미흡
- 다양한 홍보매체를 통한 안내
 - 시·구 홈페이지 및 도시철도공사 홈페이지, 공보 게재 안내
 - 개별통지 안내 : 미상환 상황을 분기별 파악하여 개별 우편통지 안내

2 1호선 여유부지에 꽃동산 조성

- 1호선 건설후 여유부지에 소규모 꽃동산 조성으로 시민들에게 볼거리 제공
- 도시철도 주변 쾌적한 생활공간 조성으로 아름답고 푸른 대전가꾸기에 기여

사업 개요	• 사업기간 : '08. 3 ~ 10
	• 위 치 : 동구 삼정동 외 43필지
	• 면 적 : 3,457m ²
	• 사업내용 : 초화류, 관목, 유실수, 잔디 등 식재 • 사업비 : 65백만원 (부지조성, 초화류 등 식재비)

□ 추진계획

『3000만그루 나무심기 가능면적을 제외한 짜투리 여유부지에 조성』

- 1호선 건설 잔여 여유부지 파악 : '08. 1
- 꽃동산 조성 가능 면적 파악 : '08. 1 ~ 2
- 꽃동산 기반 조성 및 화초류 등 식재 : '08. 3 ~ 10

3 1호선 건설공사 사후평가 추진

- 1호선 건설공사 전구간이 개통됨에 따라 사업시행의 효율성을 도모하기 위해 타당성 조사
- 건설공사를 계획하는 과정과 완료후 수요, 효과 등에 대한 종합적 분석·평가

사업 개요	·사업기간 : '08. 4 ~ 12
	·구 간 : 동구 판암동 ~ 유성구 외삼동 (총연장 22.6km)
	·사업량 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1개소
	·건설공사 사후평가 주요내용
	- 수요 및 기대효과에 대한 예측치와 실제치의 비교 분석
	- 당해 건설공사의 문제점과 개선방안 도출
	- 주민의 호응도 및 사용자의 만족도 등
	·사업비 : 160백만원

추진계획

- 건설공사 사후평가 준비(평가항목 및 평가기관 선정 등) : '08. 4
- 건설공사 사후평가 완료 : '08. 10

4 1호선 시설물 운용관리 실태 진단 추진

- 1호선 시설물 운용·관리 실태를 진단하여 개선 방향 모색
- 시설물 개선사항을 면밀히 파악, 2호선 설계시 반영 여부 등 검토

사업 개요	·사업기간 : '08. 6 ~ 12
	·추진내용
	- 각 분야별(기계설비, 차량, 검수) 효율적인 운용관리 방안 모색 및 시설물 개선
	·장비가동, 보수 및 수리 등 유지관리 실태 전반적인 사항 파악
	·유지관리상 불편사항 등 시설물 개선사항 의견 수렴
	·사업비 : 비예산 사업

추진계획

- 분야별 점검반 편성(본부·공사) : '08. 6.
- 시설물 분야별(설비, 차량, 검수) 전수 점검 : '08. 6.
- 점검결과 문제점 도출 및 개선방향 모색 : '08. 6 ~ 7
- 유지관리 운용상 문제점 개선여부 확인 점검 : '08. 12
- 2호선 시스템 확정후 설계시 시설물 개선사항 반영 검토 : '08. 12

5 환승주차장 주차 관제시스템 설치

■ 건설중인 환승주차장 출입구에 주차관제시스템을 설치하여 이용객 편의도모

사업
개요

- 사업기간 : '08. 1 ~ 12
- 위 치 : 유성구 반석동 635(반석역 환승주차장)
- 사업규모 : 2,263m²(245면)/ 자주식 공작물 3층
- 사 업 비 : 253백만원(총사업비 4,670백만원에 포함 추진)

□ 추진계획

- 통신분야 실시설계도서(주차관제설비 반영) 완료 : '08. 1
※착안 : 무인 주차관제설비 검토 후 반영
- 주차관제설비 공사 추진 : '08. 2 ~ 12
- 주차관제설비 설치 공사 완료 : '08. 12월말

6 환승주차장 조명제어장치 설치

■ 건설중인 환승주차장 조명설비에 조명자동제어장치를 설치하여 조도에 따라 자동으로 점등 및 소등 제어하는 시스템을 구축하여 에너지 절약 도모

사업
개요

- 사업기간 : '08. 1 ~ 12
- 위 치 : 유성구 반석동 635(반석역 환승주차장)
- 사업규모 : 2,263m²(245면) / 자주식 공작물 3층
- 사 업 비 : 20백만원(총사업비 4,670백만원에 포함 추진)

□ 추진계획

- 전기설비공사 실시설계 조명제어장치 반영 : '08. 2
- 환승주차장 전기설비공사 발주 : '08. 3
- 조명제어장치 공사 완료 : '08. 12

7] 기계설비, 차량분야 기술연찬 실시

- 2호선 건설을 위한 기본설계용역전 관련분야 기술습득 필요
- 타시 건설 추진과정, 민원해소사항 등 자료수집

사업 개요

- 사업기간 : '08. 6 ~ 12
- 연찬인원 : 21명(기계·전기·통신 분야)
- 연찬내용
 - 2호선 경전철 도입에 따른 기계설비, 차량분야 기술습득
 - 2호선에 적용할 시스템별 도입방안 연구
- 사업비 : 5백만원(국내여비)

□ 추진계획

- 경전철 추진중인 타 시도 견학 및 자료수집 : '08. 6
 - 대구, 용인, 의정부, 김해 등
- 자료 분석을 통한 기술습득 : '08. 12
- 분석자료 발표회 개최 : '08. 12
- 실시설계시 분석자료 활용 : '08. 12

2. 1호선 시설물 등 자산 인계·인수 추진

- 누수 없는 시설물 등 자산 인계·인수로 자산관리의 내실화
- 자산에 대한 철저한 검증으로 완벽한 현물출자

사업 개요

- 출자대상 : 본선(22.6km), 정거장(22개소), 차량기지(2개소), 종합관제실 등
- 출자범위 : 건설투자비 전액(직접공사비+간접비)
- 가액결정 : 건설투자비 지출액을 적산, 자산의 취득가로 계산
- 출자기간 : '95 ~ '07(매년결산서 기준, '07은 지출부)

□ 추진계획

- 공인회계 검증결과에 따른 자료 보완 : '08. 1
- 현물출자 방침결정(시장) : '08. 4
- 시의회 승인 및 현물출자 완료 : '08. 상반기

3. 1호선 건설 부채상환 추진

- 부채상환 계획에 따라 적기에 도시철도 부채상환 추진
- 도시철도 부채상환 국비 조기수령 및 확보에 만전

□ 도시철도 부채현황

(단위 : 억원)

구 분	발행액	기상환액	미상환액
계	5,810	3,591	2,219
공 채	4,661	2,993	1,668
재 특 자 금	1,149	598	551

※ '07. 9. 30현재

□ 연도별 상환계획

(단위 : 억원)

구 분		계	'07하반기	'08	'09	'10이후
계		2,219	23	814	771	611
종류별	공 채	1,668	0	718	679	271
	재 특 자 금	551	23	96	92	340
재원별	국 비	1,134	0	481	449	204
	- 부채원금	1,064	0	411	449	204
	- 이자지원	70	0	70	-	-
	시 비	1,085	23	333	322	407

※ '07 상환실적(610억원 / 국비 364, 시비 246) : 공채 535억원, 재특자금 75억원

□ 추진계획

- 도시철도 1호선 부채의 안정적 상환을 위한 '08년도 국비수령 만전
- ※ 공동합의문('04. 7)에 의거 도시철도 부채상환 지원

4. 환승주차장 건설

- 시외곽에서 시내 중심지로 유입하는 교통량 억제 유도
- 도심교통난, 주차난 해소와 도시철도 이용승객 편익증진 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 동구 판암역 환승주차장의 3개소
- 사업기간 : '06. 6 ~ '08. 12
- 규 모 : 885면(10,139m²) / 총사업비 : 16,275백만원

위 치(역명)	면적(m ²)	주차면수	사업비	예산확보
4 개소	10,139	885	16,275	5,869
동구 판암동(판암역)	2,612	250	5,648	2,000
서구 탄방동(탄방역)	1,952	150	비예산	—
유성 구암동(현충원역)	3,312	240	5,574	1,601
유성 반석동(반석역)	2,263	245	5,053	2,268

□ 추진계획

- 토지보상 및 행정절차 이행 완료
 - 판암역 : 판암역세권 도시개발사업 추진상황에 따라 예산 확보 후 착공('08. 8)
 - 탄방역 : 인근 노외·노상주차장 확보 추진
 - 반석·현충원역 : '08 예산확보 추진(기예산확보 / 반석역 10억원)

5. 1호선 내진성능예비평가 추진

- 1호선 시설물에 대하여 지진발생시 시설물의 안전성 확보를 위한 내진성능예비평가 시행후 대책 수립 및 시민불안감 해소
-

□ 사업개요

- 추진근거 : 기존 터널의 내진성능평가 요령지침 및 도시철도 내진설계 기준 / 건설교통부 고시('05. 6. 29)
- 평가대상 : 본선 전구간 22.6Km, 정거장 22개소, 건축물 3개소
- 내진성능평가 주요내용
 - 기존 시설물 현황조사 분석 및 내진성능예비평가
 - 내진성능상세평가 대상 및 기준마련

□ 추진계획

- 내진성능예비평가 완료(1단계) / 용역 준공 예정 : '08. 2
 - 구조물 안전성, 상세평가 대상선정, 내진성능 향상을 위한 객관적 자료 제시 등
 - '08 예산확보 계획 : 예비평가 용역 결과에 따라 상세평가(2단계 평가) 및 내진보강계획(3단계 평가)은 도시철도공사 시행

6. 2호선 건설 준비

- 도시철도망 확충으로 노면 교통혼잡 완화 및 대도시 교통난 해소
- 시간과 비용 절감으로 지역경기 활성화 및 지역간 균형발전 도모

□ 추진상황

- 도시철도 1·2호선 건설·운영 기본계획 승인(건설교통부) : '96. 2
- 기본계획 및 노선재검토 용역 시행 : '02 ~ '05 / 한국교통연구원
- 예비타당성 조사 시행 : '05. 12 ~ '06. 12 / 한국개발연구원
⇒ 경제성 미흡으로 통보됨('06. 12) / 기획예산처

— 당초 2호선 건설개요 —

- 노 선 : 관저동 ~ 관저동(순환선) / 연장 30.8km
- 사 업 비 : 15,204억원 / 국비 60%, 지방비 40%(민자 28%포함)
- 시 스 템 : 경량전철(LRT)
- 사업기간 : '07 ~ '13년

□ 추진계획

- 시(교통정책과)에서 추진중인 도시교통정비 중기계획수립을 위한 「대중교통체계 구축방안」 결과와 연계하여 추진할 계획으로,
- 「대중교통체계 구축방안」에서 제시된 노선에 대하여
 - 교통수요 추정 및 경제성 분석을 통하여 노선을 결정
 - 예비타당성조사, 기본 및 실시설계 등 추진