

# 교 통 국

---

## I. 총괄

## II. 2007 주요업무 추진실적

## III. 2008 주요업무 추진계획

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 부록 | ① '08 주요사업 소요사업비  |
|    | ② '08 도로망 확충계획(안) |

# I. 총괄

## □ 금년에는

■ 시민 모두가 행복한 효율성 있는 대중교통서비스 향상을 위해 환경친화적 생활형 교통수단 구축에 총력을 기울였음

### ■ 주요성과로는

- 효율성 있는 대중교통 서비스 향상 기반조성
  - 시내버스 개혁 추진, 도시철도와 연계한 대중교통망 개선 등
- 장래 교통수요 대비 대중교통체계 구축방향 설정
  - 도시교통정비 중기계획 수립, 대중교통 전용지구 타당성 조사
- 교통약자, 시민 편의 교통인프라 구축
  - 브랜드택시 도입, 장애인콜택시 운영, 교통약자 편의 증진 사업
- 주차공간 확충 및 주차문화 개선
  - 필수 주차시설 확충, 주차질서 개선 및 새로운 주차문화 조성
- 도로망 확충·정비로 소통효율 증진
  - 간선도로망 건설, 국비지원도로 지정 추진, 도로시설물 정비
- 사람 중심의 안전한 교통환경 조성
  - 교통안전체험 교육센터 건립, 교통사고 줄이기 추진 등
- 자전거 타기 좋은 도시 조성 기반 마련
  - 자전거 도로 정비 및 시설 확충, 자전거 이용저변 확산
- 물류시설 확충·개선
  - 물류단지 조성 추진 및 물류기업 유치, 종합터미널 조성 추진

## □ 아쉬운 점

■ 준공영제 하에서 장기간 버스파업으로 시민불편 초래, 「대덕연구개발특구 개발계획」에 물류단지 조성사업 미반영

■ 앞으로, 일반시민·교통약자 중심의 대중교통지향형 인프라 구축 및 효율적 대중교통서비스 향상에 최선

## Ⅱ. '07 주요업무 추진실적

1. 효율과 시민편익 우선의 대중교통 운영
2. 장래 교통수요대비 대중교통체계 설정
3. 교통약자·일반시민 교통편의시설 확충
4. 주차공간 확충 및 주차문화 개선
5. 도로망 확충·정비로 소통효율 증진
6. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성
7. 자전거 타기 좋은 도시 조성
8. 물류시설 확충·개선

# 1. 효율과 시민편의 우선의 대중교통 운영

## □ 시내버스 운영체제 개선

개혁  
방향

- 시민세금에 무한 의존하는 현행 준공영제 운영구조 전환
- 자율·책임·경쟁력을 강화한 시내버스 『업체 책임경영제』 도입
- 실질적인 서비스 개선을 위한 시설투자 등 기본인프라 구축

- 「대중교통개선기획단」을 구성하여 준공영제 개선 등 가능성 있는 모든 대안을 검토
- 개혁방향 설정을 위한 전문가토론회, 시민토론회, 정책자문단 토론회, 노사정 간담회 등을 통한 각계각층의 시민의견 수렴
- 개혁 달성을 위한 추진지표(5개 목표, 30개 실행과제) 설정·관리
  - ① 「책임경영제」 도입 : 업체자구노력 강화, 수입금관리주체 전환 등
  - ② 노선운영체계 개선 : 경쟁원리 도입이 가능한 간선·지선 체계로 개편 등
  - ③ 기반시설 확충개선 : 버스 운행기반시설 확충 및 기·종점지 환경개선 등
  - ④ 버스 수요창출 및 자가용이용억제 : 다양한 이벤트개발, 주차관리정책 강화 등
  - ⑤ 관리평가체계 구축 : 버스운행관리시스템 구축, 평가시스템 제도화 등
- 업체의 「강력한 자구노력」 + 시의 「적정재정지원」 + 이용자의 「최소 수익자 부담원칙」을 적용한 『업체 책임경영제』로 전환

## □ 시내버스 운행효율 및 편의 증진

- 도시철도 1호선 전 구간 개통('07.4.17)에 따른 시내버스 노선 개편
  - － 중복노선 조정 및 연계노선 신설 / 10개 노선 조정, 대중교통수단 간 전면 무료환승
- 버스전용차로 확대 운영 : 6개 노선(32.16km) ⇒ 8개 노선(38.76km)
  - － 확대노선 : 2개 노선 6.6km / 대덕대로 4.2km, 계족로 2.4km
- 버스정류장 안내단말기 확대 설치 : 659대 ⇒ 696대
  - － 확대 설치 : 37대 / 전체 정류장(1,814개소)의 38.4%
- 교통약자의 이동편의 제고를 위한 저상버스 도입 : 29대
- 버스정류장에 Red Zone 시범설치(5개소)로 불법주차방지 및 승객안전강화

## □ 시내버스 공영차고지 확충

- 소음 및 환경공해 예방과 업체 경영개선 지원을 위해 2011년까지 권역별 5개 지구(낭월, 원내, 안산, 신대, 안영)조성 추진 / 총426억원
  - － 낭월지구(29천㎡, 180대) : '03.12월 완공 / 산호교통·대흥교통 입주
  - － 원내지구(19천㎡, 100대) : '07. 4월 완공 / 경익운수 입주
  - － 안산지구(43천㎡, 216대) : 실시설계 용역 발주(2010.12월 완공 예정)
  - － 신대지구(39천㎡, 200대) : '08년 예산용역사업 심의서 제출  
(2011.12월 완공 예정)

※ 안영지구(130대)는 '09년 이후 추진

## □ 도시철도 1호선 완전개통

건설 개요	▪ 사업구간 : 판암역~반석역 / 총연장 22.6km
	▪ 사 업 비 : 18,931억원(국비 9,529 시비 9,402)
	▪ 사 업 량 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 전동차 84량
	▪ 사업기간 : '96. 10 ~ '07. 4(10년 7개월)

- 도시철도 1호선 완전개통과 연계한 시내버스 노선조정, 시내버스와 전면 무료환승을 통한 승객수요 창출
- 「판암역~반석역」 통행시간이 80분(노면교통)에서 40분(도시철도)으로 단축됨에 따라 지역간 접근성 향상 및 노면교통량 감소

이용 현황	구 분	완전개통 전 ('06.5~9월)	완전개통 후 ('07.5~9월)	비 고
	1일평균 승객수(명)	33,871	72,005	증) 38,134 (112.5%)
	1일평균 수입금(천원)	21,306	50,110	증) 28,804 (135.2%)

## □ 도시철도 환승주차장 건설

- 5개 역에 자가용 차량 등 환승주차장 건설 / 1,035면, 163억원

사 업 개 요	• 판 암 역(247면) : 부지매입 완료, '08. 하반기 조성완료 예정
	• 탄 방 역(156면) : 조성 완료
	• 현충원역(240면) : '07. 11월 착공, '08. 하반기 조성완료 예정
	• 반 석 역(247면) : '07. 11월 착공, '08. 하반기 조성완료 예정
	• 구 암 역(145면) : 유성종합터미널 건립계획과 연계 별도 추진

## 2. 장래 교통수요대비 대중교통체계 설정

### □ 도시교통정비 중기계획 수립

- 대규모 택지개발, 행정중심 복합도시 건설 등 변화된 교통 여건에 능동적으로 대처하고,
- 향후 추진될 각종 도시교통정책의 수립과 집행과정에서 관련계획을 조정 및 통합할 수 있는 「도시교통정비 중기계획」 수립

#### 중기 계획

- 계획기간 : 2007 ~ 2016(10년) / 10년 단위 법정계획
- 용역기간 : 2007. 2. 1 ~ 2008. 5. 1(15개월)
- 용역수행 : 대전발전연구원

- 도시철도·간선급행버스·기존 국철활용 등 다양한 대중교통수단 간 연계방안 등 향후 「종합 대중교통체계」 구축방안 제시
- 전문가 자문회의, 부서별 의견수렴, 시민 공청회 등을 거쳐 내년 상반기 중 계획수립 완료

### □ 중앙로 대중교통전용지구 조성 추진

- 중앙로를 대중교통 및 보행자 전용도로 체계(Transit-Mall)로 전환

#### 사업 개요

- 위 치 : 대전역 4가 ~충남도청 / 1.10km
- 용 역 기 간 : '07. 2. 1 ~ 12. 1(11개월)
- 시간적 범위 : 기준년도 / 2007 목표연도 / 2012
- 조 성 내 용 :
  - － 보행환경 개선 / 차도축소, 편의시설, 휴식공간 등
  - － 대중교통 편의 도모 / 버스, 택시만 통행 허용

- 현재 전문가, 상가대표, 시민단체, 관계부서 등이 참여한 보고회를 개최 의견수렴 및 보완 중, 시민설명회 등을 거쳐 최종구상안 수립(12월 초)
- 향후 기본설계, 전용지구 지정, 투융자 심사, 재원조달 방안 등 중장기 추진계획 수립

### 3. 교통약자 · 일반시민 교통편의시설 확충

#### □ 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업 추진

- 「ITS 발전방향 도출을 위한 연구용역」 실시

용역 개요	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 용역기간 : '06. 12 ~ '07. 8(8개월)</li><li>▪ 용역비 : 83백만원</li><li>▪ 주요내용 : ITS 관련현황 분석, 시스템 평가 및 진단, 시스템 향후 개량 및 확장 방향, ITS 센터 개편방안 등</li></ul>
----------	--

- 「지능형 교통체계(ITS) 2단계 추진 계획」 수정('07. 9)
  - 버스관리시스템(BMS) 등 시급한 부분을 우선 추진하여 질적 성장을 통한 시스템 고도화로 ITS 효과 극대화 도모
- 시내버스 정류장 안내단말기(BIT) 추가 설치
  - 신규아파트 단지, 민원발생지역에 버스정류장 안내단말기(BIT)를 추가 설치하여, 시민들에게 시내버스 운행 및 도착정보 제공

사업 개요	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 설치장소 : 37개소 / 테크노밸리·노은·교촌·가오지구 13, 민원요구 24</li><li>▪ 총사업비 : 524백만원</li><li>▪ 사업기간 : '07. 9. 27 ~ '08. 1. 25(4개월)</li></ul>
----------	--

#### □ 브랜드택시 도입 추진

- 위치추적을 통한 최근거리 차량배차 및 여성고객을 위한 안심귀가 서비스 등 시민들에게 차별화된 서비스 제공으로 택시수요를 창출
  - 택시기능 정상화와 택시산업의 혁신적 · 발전적 변화 유도
- '07. 12월까지 브랜드택시 장비 장착 완료 및 콜 명칭을 확정된 후 1,600대의 브랜드택시 출범 예정 / 법인택시 800대, 개인택시 800대

브랜 드 택시 모델	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 첨단 통신장비와 콜센터 등을 구축하여 새로운 서비스 제공</li><li>※ GPS 및 콜기능, 영수증 발급기, 카드 결제기 등</li></ul>
---------------------	--

## □ 장애인 콜택시 운영

- 신체장애로 거동이 불편한 장애인의 이동편의 제공을 위하여 조례 제정·운영 / '05. 12월부터 운영

운 영 개 요	▪ 운행대수 : 8대 / 운행시간 : 07:00 ~ 22:00
	▪ 운     임 : 기본료 1,000원 / 3km
	▪ 이용현황 : 1일평균 91명 이용, 1일 운송수입금 72,670원
	▪ 운영주체 : 대전광역시 시각장애인협회 위탁운영

- 장애인과 시민들로부터 큰 호응  
⇒ 지속적 수요 증가(예약대비 차량공급율 63%)에 따라 확대 검토

## □ 교통약자 이동편의증진 기본계획 수립

- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단·여객 시설 및 도로에 이동편의시설을 확충하고 보행환경을 개선

용역 개요	▪ 용역기간 : '07. 11 ~ '08. 8(10개월) / 시간적범위 : '07~'11년
	▪ 용   역   비 : 149백만원
	▪ 주요내용 : 이동편의시설 개선·확충, 저상버스 도입, 보행환경 개선 등

- 이동편의 대상시설

- － 교통수단 : 버스, 도시철도, 철도, 여객선
  - 안내방송, 행선지 표시, 휠체어 승강설비, 수직 손잡이 등
- － 여객시설 : 버스정류장, 환승시설, 여객자동차터미널, 도시철도역사
  - 보행접근로, 주출입구, 장애인전용주차구역, 통로, 경사로, 화장실 등
- － 도     로 : 도로법상의 도로(보도, 지하도, 육교)
  - 보행접근로, 주출입구, 장애인전용주차구역, 통로, 경사로, 화장실 등



## 4. 주차공간 확충 및 주차문화 개선

### □ 시민생활 필수 주차시설 확충

- 주거지역의 주차난 해소를 위해 노외 공영주차장 지속 확충
  - － '07년 8개소 547면 추진 / 자치구에 시비 30% 보조
- 노은역 동편광장 지하에 민자유치 공영주차장 시범 추진
  - － 주차면수 300면, 지하 3층(부지면적 5,271㎡), BTO 방식
  - － 사업제안서 심사 후 '07년 말까지 우선협상대상자 지정
  - － '08. 6월에 착공하여 '09. 6월 완공 목표로 추진
- 주차공간활용 극대화 시책 추진 / 자치구에 시비 50% 보조
  - － 녹색주차마을 조성 : 7개소 170면
  - － 거주자 우선주차제 : 4개소 1,400면
  - － 이면도로 주차구획선 설치 : 800면
  - － 내집 주차장 갖기 : 277면

### □ 주차질서 개선 및 새로운 주차문화 조성

- It's Daejeon 교통단속반 운영 / 비전임 계약직 99명
  - － 버스전용차로 : 8개 노선, 10개조
  - － 주요간선도로 : 15개 노선, 30개조
  - ※ 자치구는 이면도로 및 상습 불법 주차지역 중점단속 실시
- 상습 불법주·정차지역 민원해결을 위한 기동단속반 운영 / 2개반
  - － 둔산동 학원가의 야간 불법주·정차 집중단속 / 매일 22:00까지
  - － 대로변, 교차로, 횡단보도, 버스정류장, 인도 등 시민불편을 초래하는 5대 지역 중점단속
- 업무효율과 신뢰성 제고를 위해 휴대형 PDA 장비구입 / 25대
- 무인단속시스템 확대 설치 운영 / 자치구 44대
- 주차질서 지키기 시민자율참여 TV 영상캠페인 전개 / 지역TV 4사
- 주·정차 단속업무 종결 준비 / 자치구 단속강화계획 수립·시달
  - ※ 종료시기 : '08. 6. 30.

## 5. 도로망 확충·정비로 소통효율 증진

### □ 광역도로 및 간선도로망 건설

- '07년은 18개 사업에 479억원 투자
  - － 광역 도로건설 : 1개 사업(옥천길 확장), 70억원
  - － 간선 도로건설 : 17개 사업, 409억원

### □ 국비지원도로 지정 및 재원확보 추진

- '07년은 10개 사업 지정 및 사업비 1조 6,010억원 확보를 위해 진력
  - － 광역도로 추가지정 추진(3건) : 국도 17호선 우회, 국도 4호선 확장, 벌곡길 확장
  - － 혼잡도로 지정 사업(3건) : 유등천 좌안도로(공사발주), 계백로 우회도로(설계 중), 갑천 도시고속도로(예비타당성 조사 중)
  - － 국지도 사업(1건) : 국지도 32호선(실시설계 중)
  - － 특구개발사업(1건) : 대덕테크노밸리 진입도로(공사발주)
  - － 행복도시 연계사업(2건) : 「행복도시 광역교통개선대책」에 반영
    - 조치원길 확장 : 8.5km, 8차로(행복도시 순환도로~외삼차량기지)
    - 지방도 608호선 확장 : 10.7km, 4차로(행복도시순환도로~구즉3가)

### □ 도로시설물 정비

- 도로시설물 유지관리사업의 차질없는 추진 / 12개 사업 3,372백만원

• 시관내 도로포장 정비	우암로등 15개 노선	1,250백만원
• 도로안내표지판 교체	우암로 일원 9개소	100백만원
• 지하차도 조인트 보수	L=120m	100백만원
• 홍도육교 교좌장치 교체	108개소	800백만원
• 서대전육교 신축이음장치 교체	96m	100백만원
• 괴정육교 방음벽 설치	L=532m	300백만원
• 교량·터널 등 정밀점검 용역	원촌교 등 25개교	246백만원
• 교량 정밀점검 용역	홍도육교 등 9개교	125백만원
• 지하차도 정밀점검 용역	한밭지하차도 등 15개소	73백만원
• 복개구조물 정밀안전진단 용역	남선공원입구	123백만원
• 시외곽구역 도로대장정비 용역	도로대장 32종 DB구축	100백만원
• 복개구조물 정밀점검 용역	충남방적 옆 등 4개소	55백만원

- 시설물 관리개선(녹지대 조성) 사업 추진 / 70천주 나무식재

## 6. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성

### □ 교통안전체험 교육센터 건립

- 엑스포 과학공원과 연계 새로운 패러다임의 교통안전교육 및 직접 체험을 통한 선진 교통문화 정착

사업 개요	▪ 위 치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원내)
	▪ 규 모 : 부지면적 33,058m <sup>2</sup> , 건축면적11,511m <sup>2</sup> (지하1층, 지상3층)
	▪ 사 업 비 : 36,179백만원(경찰청 국비)
	▪ 사업기간 : '05 ~ '08. 12(4년)

- 교통안전체험 교육센터 건립공사 중 / '06. 4월 착공(현공정 56%)  
 - 본공사 3차분('07년 사업량) 완료로 건설관리본부에서 공사중지('07.9월)

### □ 교통사고 줄이기 추진

- 교통사고 예방을 위하여 위험도로 개선 및 어린이 보호구역 정비 사업 추진 / 3개 사업 36개소 7,329백만원

사업 개요	▪ 교통사고 위험도로 개선 -----	6개소	4,091백만원
	▪ 교통사고 잦은 곳 개선 -----	11개소	1,120백만원
	▪ 어린이 보호구역 정비 -----	19개소	2,118백만원

- 「스쿨존 교통사고 Zero 대전!」 선포 / '07. 10. 12(녹색어머니 등 650명)
- 학교 앞 교통사고 예방활동 및 어린이 교통안전교육장(6개소) 운영
- 지역 언론사와 협약 체결 및 연중 주차질서·교통안전 홍보

### □ 교통안전 신호시설물 유지관리

- 교통신호기 등 신호시설물 설치·관리로 교통사고 예방  
 - 총 6개 사업 2,991백만원 투자

사업 개요	▪교통신호기신설·보수 -----	863개소	1,196백만원
	▪교통안전표지 설치 -----	500개소	150백만원
	▪보행자 잔여시간 표시기 설치 -----	14개소	37백만원
	▪시각장애인 음향신호기 설치 -----	20개소	24백만원
	▪노면표지 차선도색 실시 -----	117천m <sup>2</sup>	1,200백만원
	▪기타 신호시설물 유지관리 -----	1식	384백만원

## 7. 자전거 타기 좋은 도시 조성

### □ 자전거도로 정비 및 시설 확충

- 「자전거 이용시설정비 기본계획('98)」에 따라 자전거도로 및 자전거 이용시설 지속 확충·정비
  - － 자전거도로 / 424km, 자전거보관대 / 31,661대, 횡단보도턱 / 5,364개소
- 자전거 전용도로 구축사업 추진
  - － 생활 교통형 : 충남대~유성온천역 1km / '07. 12월 완공예정, 7.6억원
  - － 생활·레포츠형 : 갑천좌안 18.8km / 실시설계 중 / 60억원
- 시범·선도학교 주통학로 자전거 도로 정비
  - － 적치물 제거, 횡단턱 낮춤, 표지판정비 등 : 69건, 여름방학 중 완료
  - － 자전거 전용횡단로 설치 : 75개소, '08년 시행, 225백만원
  - － 자전거 도로 설치 : 3.5km, '09년부터 시행, 700백만원

### □ 자전거 이용저변 확산시책 추진

- 자전거 이용 활성화 위원회 운영 / 자전거 정책 심의 및 발전방향 제시
- 「자전거의 날」 운영 / 시청 공무원 대상, 매주 금요일 실시
- 자전거 시범·선도학교(11개교) 지정·운영 / 시범학교 2, 선도학교 9
  - － 자전거 이용 활성화 재정지원 : 61백만원(시범학교 16, 선도학교 45)
- 자전거도로 답사단 운영 / '07.4.28~6.23, 구별 3개 코스로 구분 답사
- 자전거 출장수리업체(28개) 지정 / 업소당 월평균 4건 출장수리
- 양심자전거 대여제 운영 / 22개 도시철도역, 270대('07.3.30부터)
- 전국 최초 도로3종(마라톤, 인라인, 자전거) 경기 개최 / '07. 9. 16.
- 「자전거 도시 대전 선포식」 개최 / '07. 11. 4.
- 자전거도로 홈페이지 구축 / '07 하반기 중 시 홈페이지에 구축
  - － 자전거도로 지도, 안전운전 방법, 게시판 등을 게재하여 자전거 종합 정보센터로 활용

## 8. 물류시설 확충·개선

### □ 물류단지 조성 및 시설 개선

- 대전 북부 물류단지 조성 / 유성구 봉산동 386일원, 330천m<sup>2</sup>
  - － 집·배송 기능을 갖춘 친환경 물류단지로 조성 추진
  - － 「대덕연구개발특구 2단계 개발계획」에 반영 건의 중 / 과학기술부
- 화물자동차 공영차고지 조성
  - － 남대전 종합유통단지 안에 17천m<sup>2</sup> 조성 추진 / 민자유치 검토
- 중앙시장 물류체계 개선사업 추진
  - － 1단계 : 인효로 보도육교 철거 및 횡단보도 설치 / '07. 7월 완료
  - － 2단계 : 중교로 3차로제 운영, 조업주차공간 확보, 아케이드 설치 / 설계 중

### □ 물류기업 유치

- 국내 유수의 택배기업 유치로 택배물류 산업의 거점 도시화 추진
  - － 현재 6개 택배기업이 입주하여 1일 110만 박스 처리능력 확보
    - 동부익스프레스, 대한통운택배, 한진택배, 현대택배, 신세계드림
    - 글로벌 물류기업 DHL 유치('07.9) / 유성구 장대동(부지 2천m<sup>2</sup>)
- 물류기업 유치 T/F팀 구성·운영
  - － 일양택배, CJ-GLS 등 글로벌 물류기업 유치 추진

### □ 여객터미널 조성 및 시설 개선

- 유성 종합터미널 조성

사업 개요	▪ 위치 : 도시철도 구암역 인근
	▪ 부지면적 : 108천m <sup>2</sup> / 개발제한구역(지역현안사업지구)
	▪ 주요시설 : 터미널, 환승주차장, 공원 및 쇼핑·레저·문화 시설
	▪ 사업비 : 580억원(시비 380, 민자 200)

- － 도시관리계획 결정용역 및 교통영향평가 용역 시행 중
- 여객 터미널·정류소 시설 및 서비스 개선 / 여객터미널 3, 정류소 13
  - － 여객터미널 경영 및 서비스평가 실시 : '07. 2월, 대전발전연구원
  - － 중장기 발전계획 수립 : '07. 11월 완료예정, 대전발전연구원

### Ⅲ.'08 주요업무 구상

## 2008 업무여건과 중점방향

### 업무 여건

- 시내버스 준공영제의 재정적자 심화 및 서비스 향상 미흡
- 자동차 50만 시대의 환경·안전·약자에 대한 요구 증대
- 대규모 택지개발, 행정복합도시 연계 교통망 확충 필요
- 교통정보·기술의 첨단화에 따른 대중교통수단 도입

### 중점 방향

- 대중교통 산업의 경쟁력 제고 및 서비스 향상
  - － 버스 : 업체 책임경영제 도입, 버스노선 개편, 정시성 확보 등
  - － 택시 : 업무용택시, 쿠폰제, 분실물센터 운영 등
- 대중교통체계 구축방향 설정 및 대중교통 지향 시책 추진
  - － 장래 교통수요에 적합한 대중교통체계 구축 및 신교통수단 도입 방안 추진
  - － 시민참여 승용차 이용 자제 및 대중교통 전용지구 조성 등
- 쾌적한 자전거 도시 조성 및 교통약자 편의증진
  - － 자 전 거 : 생활형 자전거교통망 구축, 저변이용 홍보 등
  - － 교통약자 : 교통수단, 여객시설, 도로 등 교통환경 개선
- 안전하고 질서있는 교통문화도시 조성
  - － 교통안전 : 교통안전체험센터 건립, 교통안전 캠페인 전개 등
  - － 주차대책 : 필수주차공간 확보, 불법주·정차 단속 강화 등

⇒ 누구나 안전·편리·신속한 대전형 생활교통도시 구현

## 중점 추진과제

1. 대전형 버스운영체제 구축
2. 장래 대중교통체계 구축
3. 택시 수요창출을 위한 서비스 확대
4. 「자전거 도시 대전!」 조성
5. 교통사고 없는 안전한 도시 조성
6. 도로망 확충으로 지역간 접근성 향상
7. 필수주차공간 확보 및 단속시스템 개선
8. 물류시설 확충·개선
9. 교통약자의 이동편의 증진



# 1 대전형 버스운영체제 구축

## ① 시내버스 「업체 책임경영제」 도입

- 「업체 책임경영」 + 시의 시민편익 관련 일부비용 「재정지원」 + 최소 「수익자 부담원칙」을 적용하는 새로운 운영체제

- 버스업체의 자구노력과 노·사 당사자 의식 정립
  - － 시내버스 안정적 운영, 노·사 관계 정립, 긴축 경영체제 확립
  - － 노선운행체제 효율화, 소모품 공동구매 확대, 임금피크제 도입 등
- 운송수입금 관리주체를 시→버스조합으로 전환 및 조합 역할 강화
  - － 버스조합에 「수입금 관리 및 노선운영 공동협의회」 설치 운영
  - － 디지털 자동 현금 계수기 도입을 통한 현금수입금 투명성 확보
  - － 회계·전산직 등 인력보강으로 수입금·보조금 관리, 정산업무 수행
- 시민편익 관련비용 재정지원
  - － 무료환승 편익비용 최대 130억원
  - － 외곽·오지노선 적자분 지원 50억원(국비 25, 시비 25)
  - ※ 경영 및 서비스 평가에 따른 성과인센티브 별도지원 20억원
- '08년 소요사업비 : 21,730백만원

## ② 버스노선을 「간선·지선」 체계로 전면 개편

- 현행 「굴곡·장대」 노선 → 「간선·지선」 체계로 개편
  - － '08. 6월까지 용역 및 주민의견 수렴, '08. 7월 노선개편 시행
  - － 적정 버스공급 규모 산정 및 형간 변경 / 좌석→중형(100여대)
- 노선개편과 연계하여 간선급행버스 체계 도입
  - － 주요 정류소만 정차, 고급 좌석버스 투입 등 / 4개 노선 도입 검토
- 시내버스 이미지 개선
  - － 버스 유형별 색상·로고 개발 / 간선급행, 간선, 지선, 순환버스
  - － 노선별 운행경로 등 인식이 편리하도록 번호체계와 행선지판 개선
- '08년 소요사업비 : 1,910백만원

⇒ 중장기적으로 대중교통 환승센터 설치 / 도시철도 + 버스 교차지점에 설치

### ③ 버스운행 『기반시설』 확충 및 환경개선

- 버스전용차로 확대(15개 구간 27km) 및 교통혼잡지역 운영시간 확대
- 시내버스 고급화 추진 / 고급형좌석버스, 저상버스, CNG 버스 도입
- 버스 내 카메라장착 전용차로 단속시스템 도입 확대 / '10년까지 36대
- 혼잡교차로 「버스우선 대기공간」 신설 / 용문4가 등 10개소
- 기·종점지 환경정비 / 기점지 10개소, 종점지 60개소 시설 개선
- 버스정류소 구역 시설개선 / '11년까지 유개승강장 100% 설치 등
  - － 혼잡승강장에 레드존 300개소('07~'12), 버스벌브 5개소('08~'12) 설치
- '08년 소요사업비 : 6,414백만원

### ④ 버스승객 수요창출 및 자가용 이용억제

■ 시내버스 수송분담율 1% 창출 ⇒ 연간 수입금 70억원 증가

- 「대중교통 이용의 날」 운영 / 매월 네 번째 주 목요일
  - － 시 공무원 대상 → 공공기관으로 점차 확대 / 당일 시청주차장 폐쇄
- 버스이용 관심제고를 위한 이벤트 추진
  - － 교통카드이용 우수고객 경품행사 실시 / 상품권 등 지급
- 버스이용 유인 정책 및 강력한 주차관리정책 추진
  - － 불법 주·정차 단속강화, 시내권에 승용차 진입시 애로여건 조성 등
- '08년 소요사업비 : 200백만원

### ⑤ 관리·평가시스템 제도화 및 친절기사 양성·관리

- 버스운행관리시스템(BMS) 구축
  - － 1단계 : 운송비용 정산시스템, 업체 운영자 프로그램 설치 / '08. 3월
  - － 2단계 : 버스운행관리시스템 구축, 무정차 등 운행위반 관리 / '08. 7월
- 시내버스 평가시스템 제도화
  - － 시민평가단 운영(300명 정도), 버스업체 연1회 외부회계감사 실시 등
- 모범·친절 운전기사 양성·관리 / 채용위원회 운영, 점수관리제 도입 등
- '08년 소요사업비 : 3,876백만원

## 2

## 장래 대중교통체계 구축

## ① 장래 대중교통수단 체계 구축안 마련

- 장래 교통수요에 대비한 도시철도, BRT 연계망 등 종합 대중교통 체계 구축안 마련
- 대중교통 지향의 교통체계를 구축하기 위한 LRT, BRT 등 고급의 신교통수단 도입 검토
  - － 도시간선교통축 : 도로위계, 축의 기능역할, 통행특성 종합고려 선정
  - － 대중교통수단 : 대중교통 수요에 적합한 교통수단 선정

중기  
계획

- 계획기간 : 2007 ~ 2016(10년) / 10년 단위 법정계획
- 내용적 범위 : 도시교통 현황 및 방향, 부문별·단계별 시행 계획, 재원조달 방안 등

※용역개요 : '07. 2. 1 ~ '08. 5. 1(15개월) , 대전발전연구원

## ② 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업 추진

- ITS 1단계 시스템을 질적으로 고도화하여 ITS 효과를 극대화
  - － 특히, 버스 운행관리시스템(BMS)은 버스의 무정차통과 방지 및 정시성 개선으로 시민들에게 향상된 시내버스 서비스 제공
    - 사업기간 : 2008 ~ 2012(5년)
    - 사업비 : 117억원(국비 30억원, 시비 87억원) / '08년부터 투자
    - 주요내용 : 2010년까지 3개 시스템 확충
      - － 시내버스시스템 : 버스운행관리시스템(BMS) 구축, ARS로 버스도착정보 제공
      - － 교통정보시스템 : 가변정보판(VMS), 인터넷에 제공하는 정보의 정확도 향상
      - － ITS 센터시스템 : 대학, 연구소, 기업, 시민, 언론 등 다양한 계층에 정보 제공
- '08년 소요사업비 : 5,100백만원(시비) / '09년 이후 6,600백만원

### 3 택시 수요창출을 위한 서비스 확대

#### 1 업무용 택시 도입

- 업무용 교통수단으로 브랜드 콜택시 활용을 유도하여 택시수요 창출
  - － 콜회사와 기관·기업체 간 계약체결 후 상시 운송서비스 제공
- 업무용택시 시범사업 추진 / '08. 1 ~ 3월
- 브랜드택시 2단계 사업 완료 후 단계적으로 업무용택시 확대
  - － 호출업체와 지역 내 400여 기관·기업체에 홍보 및 계약 추진
- '08년 소요사업비 : 10백만원

#### 2 택시 쿠폰제 도입 운영

- 발행권자, 택시업계, 유통업체 간 협약을 통해, 쿠폰(상품권) 유통을 활성화하여 택시수요 창출
    - － 선물용 택시쿠폰 구매 고객 또는 단골손님에게 증정
- |              |   |                |   |               |   |           |   |          |
|--------------|---|----------------|---|---------------|---|-----------|---|----------|
| 택시승객         | ⇒ | 택시운전자          | ⇒ | 택시회사          | ⇒ | 발행권자      | ⇒ | 고객       |
| 쿠폰으로<br>운임지불 |   | 소속회사에<br>쿠폰 제출 |   | 쿠폰을<br>현금으로교환 |   | 쿠폰<br>재발행 |   | 쿠폰<br>구매 |
- 쿠폰(충전식카드) 제작, 백화점·대형할인점 등 보급망 확보
    - － 발행권면 : 1,000원, 3,000원, 5,000원, 7,000원 등
  - '08년 소요사업비 : 500백만원 / 초기비용 300, 대행관리비(매년) 등 200

#### 3 택시승객 분실물 신고센터 운영

- 승객분실물을 되찾아 주는 서비스 실시 / 만족도 제고 및 택시 활성화
- 법인·개인 택시운송 사업조합과 협의 후 분실물 신고센터 지정
  - － 택시운송사업조합 및 개인택시운송사업조합 사무실을 지정 운영
- 분실 및 습득 시 분실물 신고센터에 신고
  - － 분실물 신고센터에서 택시 이용객 확인 후 분실물 주인에게 인계
- '08년 소요사업비 : 5백만원 / 스티커 제작 10,000매×500원

## 4

## 「자전거 도시 대전!」 조성

## ① 자전거 인프라 확충

- 「자전거 이용시설 기본계획 재정비 용역」 결과에 따라 수단분담율 등 자전거 메카로 부상할 수 있는 목표 설정 및 단계별 추진방안 강구
  - － 계획기간 : 2008 ~ 2013(5년), 용역기간 : '07. 6 ~ '08. 5(1년)
- 자전거가 생활교통수단으로 자리할 수 있도록 「자전거 전용도로」 및 「근거리생활권 연결 자전거 도로망」 구축 / 4개 사업 20,915백만원
 

▪ 3대 하천 자전거 전용도로	41km	13,075백만원
▪ 갑천좌안 자전거 전용도로	18.8km	6,000백만원
▪ 둔산지역 생활권 연결 자전거 도로망	10km	340백만원
▪ 대동역~캠퍼스타운 자전거 통학로	1.2km	1,500백만원
- 시범·선도학교 주통학로에 자전거 전용횡단로를 설치하여 학생들의 안전하고 편리한 자전거 통학여건 조성 / 75개소, 225백만원
- 자전거 도로 답사단 운영('07년) 결과 이용자가 많은 노선 위주로 정비
  - － 턱나뚫음, 보관대 설치, 표지판 정비, 횡단로 설치 등 : 518개소 755백만원
- '08년 소요사업비 : 2,320백만원

## ② 자전거 이용 저변 확산

- 자전거 홈페이지 본격 운영 / 시 홈페이지에 배너로 연결
  - － 자전거도로 지도, 수리센터, 대여점, 게시판 등 종합정보센터로 활용
- 자전거의 날 확대 운영
  - － 시 공무원 → 일반시민으로 확대 / 지역언론에 홍보, 캠페인 전개
  - － 대중교통 이용의 날과 병행하여 녹색교통운동 활성화
- 시범·선도학교 운영 내실화
  - － 학교별 자전거의 날 운영, 학교 주변 교통안전 캠페인 전개
- 자전거 대여제 시범사업 / 도시철도역과 통근·통학·레저를 연계
  - － 생활형 대여시스템(캠퍼스 연결)과 레포츠형(공원 등 연결)으로 구분 2~3개 지역에 시범사업 추진

## 5

## 교통사고 없는 안전한 도시 조성

## 1 교통안전체험 교육센터 건립

- 센터에 영상교육관 등 6개의 교육·체험시설을 갖추어 중부권 어린이, 학생, 일반인을 대상으로 교통안전교육 실시
  - 주요시설 : 영상교육관, 교통박물관, 교통안전 시뮬레이션관, 교통안전 문화 학습관, 실외체험관, 기타시설
- 센터 건립 후 관리인력 등 관리운영계획 수립으로 개관 및 운영에 철저한 대비와 차질없는 국비확보 노력 / '09년 개관목표로 추진
- '08년 소요사업비 : 8,500백만원(국비)

## 2 교통사고 줄이기 추진

- 위험도로, 어린이 보호구역 등을 중점 개선하고 퇴색된 노면표지를 도색하여 안전한 교통환경 조성 / 4개 사업 12,046백만원
  - 위험도로 구조 개선 ----- 4개소 5,366백만원
  - 교통사고 잦은 곳 개선 ----- 16개소 794백만원
  - 어린이 보호구역 정비 ----- 23개소 4,686백만원
  - 노면표지(차선도색) ----- 1식 1,200백만원
- 스쿨존 내 차량 속도저감시설 시범 설치 / 3개 사업 190백만원
  - 차로축소(4→2차로) 후 S자로 선형화 ----- 2개소 140백만원
  - 진입교차로, 직선도로 표면에 요철(홈) 설치 ----- 10개소 30백만원
  - 위험지역에 주의환기용 어린이 실물사진 설치 ----- 10개소 20백만원
- '08. 11월까지 설치 완료 / 성과분석 후 '09년부터 확대설치 검토
- 교통사고 10% 줄이기 목표설정(경찰청 협의) 추진
  - '08년 목표 / 발생건수 4,270건, 사망자 82명, 부상자 6,950명
- 신문, 방송에 연중 주차질서 및 교통안전 홍보 강화
- 스쿨존 교통안전 캠페인 전개 / 113개소(녹색어머니회)
- '08년 소요사업비 : 12,236백만원(국비 5,423, 시비 4,622, 구비 2,191)

### ③ 교통신호시스템 확충

- 원활한 교통소통을 위하여 「일반신호시스템」 256개소를 「전자신호시스템」으로 연차별 개선 추진
  - － 전자신호시스템 / 교통량에 따라 신호주기가 자동변경되는 신호연동화 시스템
- 기타 교통안전 신호시설 확충 / 6개 사업 3,019백만원
  - 교통신호기 신설·보수 ----- 862개소 1,957백만원
  - 교통안전 표시 ----- 1,620개소 290백만원
  - 시각장애인 음향신호기 설치 ----- 25개소 60백만원
  - CCTV 시설관리 ----- 54개소 101백만원
  - 보행자 잔여시간표시기 설치 ----- 50개소 116백만원
  - 기타시설 유지관리 ----- 10개소 495백만원
- '08년 소요사업비 : 3,019백만원(국비 250, 시비 2,769)

### ④ 어린이 교통문화 체험프로그램 운영

- 어린이 교통안전 교육장 운영 / 6개소
- 교통사고 제로화 연극대회 개최 / '08. 8월(여름방학 중), 시청대강당
  - － 유치부, 초등부로 구분 개최, 부문별 5개팀 선발 시상
- 찾아가는 교통안전체험교실 운영 / 교통공원이 없는 서구 위주 운영
  - － 대 상 : 유치원생(224개소), 초등학교 1~2학년(134개교)
  - － 방 법 : 대전 안전생활실천 시민연합회에 위탁 운영
- '08년 소요사업비 : 16백만원(시비)

### ⑤ 초보·고령운전자 표지제작 보급

- 「초보운전」 표시는 통일되지 않아 시인성이 떨어지고, 고령운전자들은 대부분 표시를 하지 않아 교통사고 위험이 상존
- 「초보운전」 및 「고령운전」 표지를 통일된 디자인으로 제작·배포하여 교통사고 예방에 기여
  - － 시안 홍보 및 표지 디자인 선정 : '08. 1월~ 8월
  - － 표지 제작, 시민들에게 보급 : '08. 10월 이후
- '08년 소요사업비 : 30백만원(시비)

## 6

## 도로망 확충으로 지역간 접근성 향상

## ① 국비지원 도로망 확충

- 「대도시권 광역도로」 지정을 위한 타당성 확보 대책 / 3개 사업
  - － 국도 17호선 우회, 국도 4호선 확장, 별곡길 확장
- 국비 지원결정 사업에 대한 재원확보 노력 / 2개 사업
  - － 혼잡도로 : 유등천 좌안도로 개설 / '08 이후 42,500백만원 투자
  - － 국지도로 : 국지도 32호선 건설 / '08 이후 15,274백만원 투자
  - － '08년 소요사업비 : 24,530백만원(국비 14,530, 시비 10,000)

## ② 간선도로망 건설

- 12개 간선도로의 차질없는 건설 및 「옥천길 광역도로」 마무리 추진
  - － 노선별 사업 계획 : 별첨
- '08년 소요사업비 : 44,512백만원(국비 3,015, 시비 41,497)

## ③ 도로시설물 정비

- 안전한 도로환경 조성, 도로이용자의 편의 제공 및 안전사고 예방을 위하여 도로시설물 정비 추진 / 11개 사업 6,666백만원(시비)

• 시관내 도로포장 정비	삼성로 등 3개 노선	1,050백만원
• 갑천우안도로 침하구간 개량	당산교~신대교	1,300백만원
• 도로안내표지판 교체	자양로 10개소	100백만원
• 지하차도 조인트 보수	정부청사 지하차도	80백만원
• 지하차도 타일보수	갈마 지하차도	600백만원
• 가로등 정비	시관내 2,765개소	720백만원
• 교량 정밀안전진단 용역	현도교 등 9개교	772백만원
• 복개구조물 정밀안전진단 용역	가작길 복개구조물	136백만원
• 복개구조물 정밀점검 용역	보건소길 등 6개소	135백만원
• 옹벽 정밀점검 용역	천양원 맞은편 등 5개소	23백만원
• 교량 보수·보강 공사	유등교 등 2개교	1,750백만원



## 7

## 필수주차공간 확보 및 단속시스템 개선

## ① 주차공간 확충 및 운영관리

- 주거지역 주차난 완화를 위해 노외 공영주차장 지속 확충
  - － 자치구 신청을 받아 타당성 검토 후 사업비 지원 / 8개소 545면
- 공영주차장 건설재원 확보 한계, 민자유치 공영주차장 시범 추진
  - － 노은역 동편광장(지족동 903번지) / 300면 정도(지하 3층), BTO 방식
- 거주자 우선 주차제 획기적 개선(225면)
  - － 단계별 추진, 주차면 확대(출입구 등), 구간제로 지정방식 개선 등
- 하역주차공간 조성(252면), 이면도로 주차구획선 설치(5,800면) 추진
- '08년 소요사업비 : 20,988백만원(시비 4,459, 구비 6,829, 민자 9,700)

## ② 주차환경 개선시책 추진

- 주차수급실태조사 전산화 / 블록단위 GIS DB 구축
- 학교 부설주차장 개방으로 주민편익 증진 / 2010년까지 306개 학교
- 녹색주차마을 조성(135면) 및 내집 주차장 갖기(365면) 지속추진
- '08년 소요사업비 : 1,610백만원(시비 840, 구비 770)

## ③ 새로운 주차문화 형성 및 단속시스템 개선

- 주차 문화수준 제고를 위해 시민사회단체와 자율적 협력체계 구축
  - － 모범운전자회, 녹색어머니회, 곰두리봉사회와 우선 실시 후 확대
  - － 시민과 함께하는 주차단속 현장체험 실시 / 400명
- 인력단속과 병행 자동단속시스템 운영 / 이동식 6대, 고정식 66대
- 불법주차차량 즉시 단속·견인 콜서비스 운영
  - － 불법 주·정차 차량 단속요구 창구를 시청 콜센터로 일원화
  - － 시민제보 및 신고에 의한 불법 주·정차 단속 요구시 단속·견인 예정 시간 알림 서비스 제공
  - ※ 자동단속시스템 정보를 견인업체와 공유함으로써 신속한 견인조치
- 단속업무를 '08. 7월부터 자치구로 일원화 / 시 단속업무 종료('08.6.30)

## 8

## 물류시설 확충·개선

## ① 도시물류 기반조성 추진

- 중부권 물류중심도시 구현을 위해 대덕연구개발 특구내에 물류단지 집적화 및 공동화 시범단지 조성 / 봉산동 일원, 330천㎡, 60,000백만원
  - － 대덕특구개발 계획에 반영 및 기본계획 수립 등 도시계획 절차이행
- 화물자동차 공영차고지 조성 / 구도동 일원, 17천㎡, 11,100백만원
  - － 주요시설 : 주차장(220면), 관리동, 식당, 휴게시설 등
  - － 관련법규에 따른 행정절차(중기재정계획 반영, 투·융자 심사) 이행
- 중앙시장 일원 단위물류체계 개선사업 추진 / 225백만원
  - － 조업 주차공간 확보, 중교로 3차로제 운영, 아케이드 설치 등
- '08년 소요사업비 : 225백만원(시비 135, 구비 90)

## ② 글로벌 물류기업(택배업체) 유치

- 택배물류 관련기업을 적극 유치, 택배물류의 거점 도시화
- 현재 6개사 입주(1일 110만박스 처리) ⇒ 1:1 지원체제 강화
  - － 동부익스프레스, 대한통운택배, 한진택배, 현대택배, 신세계드림, DHL
- 글로벌 물류기업 유치 TF팀 구성·운영
  - － 일양택배, CJ-GLS 등 국내 물류업체 지속 유치 추진

## ③ 여객터미널 운송체계 개선

- 도심교통난 완화 및 터미널 활성화를 위해 운송체계 개선사업 추진
- 유성 종합터미널을 쇼핑·문화·레저 등 복합시설로 조성
  - － 위 치 : 도시철도 구암역 인근, 108천㎡
  - － 추진방향 : 기본계획 수립 용역과 연계 개발방식(공영개발 등) 결정
- 여객터미널·정류소 시설 및 서비스 개선 / 16개소(터미널3, 정류소13)
  - － 여객터미널 경영 및 서비스평가, 중장기 발전계획 수립(대전발전연구원)
- '08년 소요사업비 : 100백만원(시비, 유성종합터미널 조성 용역비 / 계속비)

## 9

## 교통약자 이동편의 증진시책 추진

## □ 지방 교통약자 이동편의 증진계획 수립

- 고령자 등 교통약자의 이동권이 실질적으로 보장될 수 있도록 이동편의시설 확충 및 보행환경 개선을 위한 5년 단위 중장기 계획 수립  
(용역기간 : 2007.11 ~ 2008. 8 / 10개월)

사업  
개요

- 계획기간 : 2008~2012(5개년)
- 주요내용
  - 교통약자 현황 및 수요예측, 보행환경 조사
  - 이동편의시설 / 교통수단, 여객시설, 도로 등
  - 개선방안, 재원조달 방안 등

## □ 주요 추진과제

- 보행환경 개선 / 「보행불편 실태조사단」 구성, 점검 및 정비
  - 불법 주·정차 단속, 보행장애물 정비, 단차 제거 등
  - 음향신호기 설치, 보행자 우선통행 녹색신호 버튼 등
- 저상버스 보급 확대 / 2013년까지 전체 버스의 50% 도입
  - 총 482대 구입 / 총사업비 700억원(시비 350억원)
  - 현재 보급대수 : 29대
  - ※ 한국형 저상버스 개발(건교부 '08년말)
- 특별교통수단 확충
  - 승강설비가 갖추어진 장애인용 택시·셔틀승합 등 / 2008년까지 연차별로 총 80대 확보 계획
  - 장애인 콜택시 확충 / '08년도 확보계획 : 5대(165백만원)
  - 이동지원센터 및 콜시스템망 확대 구축

부 록

- ① '08 주요사업 소요사업비
- ② '08 도로망 확충계획(안)

# 1 '08 주요사업 소요사업비

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량	사 업 비				비고
		계	국 비	시 비	기 타	
계	-	159,897	35,218	104,929	19,750	
▪ 시내버스 업체 책임경영제 도입	3건	21,730	2,500	19,230		
▪ 간선·지선체계로 버스노선 개편	5건	1,910		1,910		
▪ 버스운행 기반시설 확충	10건	6,414	500	5,914		
▪ 버스승객 수요창출, 자가용억제	2건	200		200		
▪ 관리평가시스템 제도화	5건	3,876		3,876		
▪ 업무용 택시 도입	1건	10		10		
▪ 택시 쿠폰제 도입	1건	500		500		
▪ 택시승객 분실물신고센터 운영	1건	5		5		
▪ 중앙로 대중교통전용지구 조성	1건	500		500		
▪ 자전거 전용도로등 인프라 확충	3개분야	2,320	500	1,650	170	구비
▪ 교통안전체험교육센터 건립	1건	8,500	8,500			
▪ 교통사고 줄이기(위험도로 등)	2개분야	12,236	5,423	4,622	2,191	구비
▪ 교통신호시스템 확충	6건	3,019	250	2,769		
▪ 어린이 교통문화 체험프로그램 운영	3건	16		16		
▪ 초보·고령운전자 표지제작 보급	1건	30		30		
▪ 혼잡도로 및 국지도로 건설	2건	24,530	14,530	10,000		
▪ 간선도로 및 광역도로 건설	13건	44,512	3,015	41,497		
▪ 도로시설물 정비	11건	6,666		6,666		
▪ 주차공간 확충 및 운영관리	5개분야	20,988		4,459	16,529	구비+민자
▪ 주차환경개선(녹색주차마을 등)	3개분야	1,610		840	770	구비
▪ 중앙시장 물류체계 개선	1건	225		135	90	구비
▪ 유성종합터미널 조성	1건	100		100		

## 2 '08 도로망 확충계획(안)

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비			
				계	기투자	'08계획	'09이후
총 계		15건 23.2km		365,540	157,655	69,042	138,843
광역도로	옥천길 확장	L=4.5km B=50m	'99~'08	54,300	48,270	6,030	-
혼잡도로	유등천 좌안도로 개설	L=2.25km B=20m	'05~'10	52,000	9,500	16,000	26,500
국지도로	국지도 32호선 건설	L=1.3km B=20~35m	'07~'11	15,700	426	8,530	6,744
간선도로	소 계	12건 15.15km		243,540	99,459	38,482	105,599
1	동부순환도로 개설	L=2.62km B=25m	'01~'08	41,470	31,950	9,520	-
2	자양동 ~ 용운동간 도로확장	L=587m B=25m	'03~'09	20,440	9,332	5,000	6,108
3	사정동 ~ 복수동간 교량가설	L=150m B=25m	'03~'08	9,520	9,270	250	-
4	상서동철도입체화시설	L=920m B=25m	'04~'11	38,000	2,300	500	35,200
5	동부선 연결도로 개설	L=453m B=30m	'07~'11	19,500	2,500	10,200	6,800
6	가오동길 확장	L=2.2km B=15→25m	'06~'10	19,000	4,170	4,500	10,330
7	구즉로 확장	L=500m B=12→20m	'03~'08	2,200	1,540	660	-
8	신탄진 문화의거리 확장	L=98m B=25m	'07~'08	2,710	600	2,110	-
9	문화로 확장	L=1.45km B=25→35m	'98~'09	20,900	14,125	3,642	1,275
10	신탄진선 확장	L=3.8km B=35m	'03~'12	49,000	3,472	1,500	42,528
11	금산선 확장	L=2.3km B=35m	'99~'08	20,300	20,200	100	-
12	국립대전현충원 후문 진입도로 개설	L=70m B=25m	'08	500	-	500	-