

대전광역시의회 공고 제2016-5호

「대전광역시 승용차요일제 운영조례」가 일부 개정됨에 따라 그 취지와 내용을 시민에게 알려 이에 대한 의견을 듣고자 『대전광역시의회 회의규칙』 제21조의2의 규정에 따라 다음과 같이 공고합니다.

2016년 1월 13일

## 대 전 광 역 시 의 회 의 장

### 대전광역시 승용차요일제 운영조례 일부개정조례안 예고

#### 1. 개정이유

우리시의 승용차요일제 시스템은 타 시도 시스템과 달리 불이행 차량에 대한 정밀한 감지가 이루어져 요일제 참여를 기피하게 되는 결과를 초래하게 됨에 따라 승용차요일제 이행규제를 완화하여 승용차요일제 참여율을 제고하고자 함.

#### 2. 주요내용

가. 일부 용어를 입안기준에 맞게 정비함(안 제3조 등).

나. 등록해제 사유 중 승용차요일제 불이행 횟수를 5회 이상에서 10회 이상으로 변경함(안 제6조제2항제1호).

### 3. 의견제출

가. 이 개정안에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 2016년 1월 18일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 대전광역시의회의장(참조 : 산업건설수석전문위원실)에게 제출하여 주시기 바랍니다.

나. 의견제출 사항

(1) 예고사항에 대한 항목별 의견(찬성 및 반대의견과 그 사유)

(2) 의견제출자의 성명(단체인 경우 단체명과 대표자명) · 주소 · 전화번호

다. 의견 제출할 곳 : 우35242 / 대전광역시 서구 둔산로 100

대전광역시의회 의회사무처 산업건설수석전문위원실)

(전화 042-270-5132, FAX 042-270-5049, E-mail : lgsung64@korea.kr)

라. 의견제출 방법 : 서면, 전화, FAX, 컴퓨터통신, 직접방문 등

### 4. 개정 조례안 : 붙임

## 대전광역시 승용차요일제 운영조례 일부개정조례안

대전광역시 승용차요일제 운영조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제3조제1항 중 “대전광역시(이하 “시”라 한다)”를 “대전광역시”로 한다.

제5조 중 “시”를 “대전광역시”로 한다.

제6조제1항 중 “시에”를 “시장에게”로 하고, 같은 조 제2항제1호 중 “5회”를 “10회”로 하며, 같은 조 제4항 중 “제3항의”를 “제3항”으로 한다.

제7조제2호 중 “명절연휴, 근로자의 날”을 “근로자의 날”로 한다.

제8조제1항 중 “범위 내”를 “범위”로 한다.

제9조제2항 중 “시행시기”를 “혜택부여”로 한다.

제10조의 제목 “(업무의 위탁 등)”을 “(위탁)”으로 하고 같은 조 중 “업무”를 “사무”로 한다.

### 부칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(승용차요일제 불이행 횟수 산정에 관한 경과조치) 2016년 1월 1일 이후 승용차요일제 불이행 횟수는 제6조제2항제1호의 개정규정에 따른 불이행 횟수 산정에 포함한다.

## 신·구조문 대비표

현행	개정안
제3조(기본책무) ① 대전광역시장(이하 “시장”이라 한다)은 대전광역시(이하 “시”라 한다)의 효율적인 교통수요 관리를 위하여 승용차요일제가 활성화 되도록 적극 노력하여야 한다.	제3조(기본책무) ① ----- -----대전광역시----- ----- -----
② (생략)	② (현행과 같음)
제5조(적용대상) 승용차요일제 대상차량은 시에 등록된 비영업용 10인승 이하 승용자동차로 한다.	제5조(적용대상) ----- - 대전광역시 ----- -----
제6조(참여등록 등) ① 승용차요일제에 참여하려는 사람은 시에 승용차요일제 참여신청을 하여 승용자동차를 등록하고 시장으로부터 교부받은 요일제단말기를 참여차량의 정해진 위치에 부착하여 운행하여야 한다.	제6조(참여등록 등) ① ----- -----시장에게----- ----- -----
② (생략)	② (현행과 같음)
1. 승용차요일제에 참여한 승용자동차가 해당 연도에 5회 이상 승용차요일제를 이행하지 아니한 경우	1.----- -----10회----- -----
2. ~ 3. (생략)	2. ~ 3. (현행과 같음)
③ (생략)	③ (현행과 같음)
④ 제3항의 단서에 따른 관리에 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.	④ 제3항 ----- -----
제7조(운휴일 제외) (생략)	제7조(운휴일 제외) (현행과 같음)
1. (생략)	1. (현행과 같음)
2. 명절연휴, 근로자의 날, 수능시험일, 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 경우	2. 근로자의 날 ----- ----- -----
제8조(재정지원 등) ① 시장은 법인·단체의 승용차요일제 참여 활성화를 위한 시책의 추진에 소요되는 비용의	제8조(재정지원 등) ① ----- ----- -----

현행	개정안
<p>전부 또는 일부를 예산의 <u>범위</u> 내에서 지원할 수 있다.</p> <p>② ~ ④ (생략)</p> <p>제9조(승용차요일제 참여차량 혜택) ① (생략)</p> <p>② 제1항의 <u>시행시기</u>는 제6조제1항에 따른 요일제단말기 부착 다음 날부터 적용한다.</p> <p>제10조(<u>업무의 위탁</u> 등) 승용차요일제를 효율적으로 관리·운영하기 위하여 요일제단말기 탈·부착, 홍보·계도 등의 <u>업무</u>를 법인, 단체 또는 개인에게 위탁할 수 있다.</p>	<p>-----<u>범위</u>-----</p> <p>-----</p> <p>② ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>제9조(승용차요일제 참여차량 혜택) ① (현행과 같음)</p> <p>② ---- <u>혜택부여</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>제10조(<u>위탁</u>) -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p><u>사무</u>-----</p> <p>-----</p>

## 관계법령

### □ 도시교통정비촉진법 제34조의2

- ① 시장은 도시교통의 원활한 소통과 대기오염의 개선을 위하여 관할하는 전체지역 또는 일부지역에서 주민이 스스로 정한 요일 등 특정한 날에 승용자동차를 운행하지 아니하는 시민실천운동(이하 “승용차부제” 라한다)을 장려할 수 있다.
- ② 국가 또는 지방자치단체는 승용차부제에 참여하는 주민 또는 참여주민에게 혜택을 제공하는 등 승용차부제 활성화에 기여하는 사업자에 대하여 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

### □ 공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정

(제17조, 승용차요일제 세부사항 별표7)

- 제17조(승용차 운행 자제방안 강구) ① 공공기관은 승용차 요일제를 의무적으로 실시하여야 하며, 세부적인 사항은 [별표7]에 따른다. 다만, 경차 및 환경친화적 자동차, 장애인사용 승용차(국가유공자 자동차표지 부착차량 포함), 긴급 자동차, 보도용 자동차, 외교용 자동차, 군용 자동차, 경호용 자동차, 화물 자동차, 특수 자동차, 승합 자동차, 임산부 및 유아동승차량 등과 민간 차량은 제외하고, 기타 기관별 특성을 감안하여 승용차 요일제 운행이 곤란한 차량은 자체 위원회의 심의를 거쳐 제외할 수 있다.
- ② 제1항 단서에 불구하고 공공기관 종사자가 소유한 화물 자동차, 승합 자동차는 승용차 요일제를 제외하지 아니한다.
- ③ 지방자치단체 등 관련 공공기관은 승용차운행 자제 기업 또는 차량에 대하여 교통유발 부담금 경감, 공공시설 이용료 할인 등 인센티브를 제공하여 민간부문 승용차 운행 자제를 유도한다.

### □ 대전광역시 시세감면조례

- 제7조(승용차요일제 참여 자동차에 대한 감면) ① 「대전광역시 승용차요일제 운영조례」 제6조제1항에 따른 승용차요일제 참여 자동차의 소유자에 대해서는 2017년 12월 31일까지 자동차세의 100분의 10을 경감한다.
- ② 제1항에 따라 자동차세를 경감하는 때에는 해당 자동차가 승용차요일제 참여 자동차로 확인되는 일자를 기준으로 그 이후의 과세기간에 대해서 이를 경감한다.
- ③ 제1항 및 제2항에도 불구하고 「대전광역시 승용차요일제 운영조례」 제6조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 확인일자를 기준으로 그 이후의 과세기간(해당 연도에 한한다)에 대해서는 자동차세를 경감하지 아니하며, 이미 경감된 자동차세를 추징한다.