

# 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안

의안 번호	446
----------	-----

제출연월일 : 2009. 2. 23.

제출자 : 대전광역시장

## 1. 제안이유

「도시교통정비 촉진법」의 개정에 따라 인용조문을 정비하여 조례 운영의 효율성을 도모하고, 교통유발부담금 경감을 받을 수 있는 교통량 감축방안을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적으로 유도함으로써 갈수록 심각해지는 도심 교통난을 완화하려는 것임.

## 2. 주요내용

가. 인용조문을 정비함(안 제2조 등).

나. 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 업무택시제를 추가함(안 별표 1).

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도시교통정비 촉진법」, 「도시교통정비 촉진법 시행령」

나. 예산조치 : 별도조치 필요없음

다. 합 의 : 해당없음

라. 기 타

(1) 신·구조문 대비표 : 별첨

(2) 규제심사 : 규제 신설·폐지 등 없음

(3) 입법예고 : 2009. 1. 30. ~ 2. 18. / 접수 의견 없음

## 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안

대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조를 다음과 같이 한다

제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비 촉진법」에 의한 교통유발부담금의 경감 등에 관하여 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.

제2조제1호중 “법 제18조제1항”을 “「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 제36조제1항”으로 한다.

제2조제4호중 “영”을 “「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다)”으로, “부담금부과대상시설물”을 “시설물”로, “제9호”를 “제10호”로 한다.

제3조제1항 각 호외의 부분중 “법 제19조제2항”을 “법 제37조제2항”으로, “부담금부과대상시설물”을 “시설물”로 한다.

제3조제3항 각 호외의 부분중 “법 제19조제2항”을 “법 제37조제2항”으로, “부담금부과대상시설물”을 “시설물”로 한다.

제11조제1호중 “법 제18조”를 “법 제36조”로 한다.

제13조중 “영 제17조제1항제18호”를 “영 제17조제1항제19호”로 한다.

별표 1에 제10호를 다음과 같이 신설한다.

감 축 방 안	이 행 기 준	경 감 비 율
10. 업무택시제	○관내업무 출장시 종사자가 업무택시를 이용하고 그 비용을 소속 기관 등이 부담 ○업무택시 이용 증빙서류 비치	○부담금의 100분의 10 (부담금 총액의 50%이상 이용시) ○부담금의 100분의 5 (부담금 총액의 30%이상 이용시)

별지 제1호서식부터 별지 제3호서식까지를 각각 별지와 같이 한다.

## 부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

(별지 제1호서식)

교 통 량 감 축 이 행 계 획 서						
시 설 개 요	시 설 명			연 면 적	m <sup>2</sup>	
	소 재 지			대 표 자		
	입 업 주 업 체 수			일상 근무자	명	
	주 차 면 수	평면 : 지하 : 입체 :	면 면 면	일상 근무자 이용 승용차	대	
감 축 방 안	① 부 설 주 차 장 유 료 화			주차요금 : 원/시간 (월 원)		
	② 통 근 버 스 운 행			· 운행대수 : 대 · 승차정원 : 명		
	③ 승용차부제 운행	종 류	( )부제	교 통 관 리 인	소 속	
		시 행 방 법			직	
		통 제 방 법			성 명	
	④ 시 차 출 근 제			출근시간 : 시, 대상 : 명		
	⑤ 대중교통이용자 승차권등 지급			1인당 월 : 만원 (전체 : 만원)		
	⑥ 자전거이용			명		
	⑦ 부설주차장야간개방			% (또는 면)		
	⑧ 업무택시제			사용 금액 : 만원		
이 행 기 간		년 월일부터 년 월 일까지 ( 월간)				
<p>「대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제6조제1항의 규정에 의하여 교통량감축이행계획서를 제출합니다.</p> <p>년 월 일</p> <p>소속 직위(직명) 성명(대표자) 서명 또는 날인</p> <p>대전광역시장 귀하</p>						

(별지 제2호서식)

교통유발부담금 경감신청서				
시 설 개 요	시 설 명		연 면 적	m <sup>2</sup>
	소 재 지		대 표 자	
	입주업체수		일상 근무자	명
	주 차 면 수	평면 :      면 지하 :      면 입체 :      면	일상 근무자 이용 승용차	대
신 청 경 감 비 율			총                      %	
부 담 금 경 감	감 축 방 안 이 행		신 청 비 율	
	① 주 차 장 유 료 화		%	
	② 통 근 버 스 운 행		%	
	③ 승용차 부제운행		%	
	④ 시 차 출 근 제		%	
	⑤ 대중교통이용자 승차권등 지급		%	
	⑥ 자전거이용		%	
	⑦ 부설주차장야간개방		%	
	⑧ 업무택시제		%	
<p>「대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제9조제1항의 규정에 의하여 교통유발부담금경감신청서를 제출합니다.</p> <p style="text-align: center;">년            월            일</p> <p style="text-align: center;">소속 직위(직명) 성명(대표자)</p> <p style="text-align: right;">서명 또는 날인</p> <p>대전광역시장 귀하</p>				

(별지 제3호서식)

교통유발부담금경감비율결정통보서				
시설개요	시설명		연면적	m <sup>2</sup>
	소재지		대표자	
	입주업체수		일상근무자	명
	주차면수	평면 : 지하 : 입체 :	면면면	일상근무자 이용승용차
결정경감비율		총 %		
결정사항	감축방안이행		신청비율	결정비율
	①주차장유료화		%	%
	②통근버스운행		%	%
	③승용차부제운행		%	%
	④시차출근제		%	%
	⑤대중교통이용자승차권등 지급		%	%
	⑥자전거이용		%	%
	⑦부설주차장야간개방		%	%
	⑧업무택시제		%	%
<p>「대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제9조제2항의 규정에 의하여 교통유발부담금경감비율 결정사항을 통보합니다</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p style="text-align: center;">○ ○ ○ ○ 장 (인)</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">귀하</p>				

## 신 · 구조문 대비표

현	개	정	안
제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 및 같은 법 시행령(이하 “령”이라 한다)에서 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.	제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비 촉진법」에 의한 교통유발부담금의 경감 등에 관하여 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.		
제2조(정의) (생략) 1. “부담금”이라 함은 법 제18조제1항의 규정에 의한 교통유발부담금을 말한다. 2. ~ 3. (생략) 4. “감축방안”이라 함은 영 제24조제2항 및 제6항의 규정에 의하여 부담금부과대상시설물의 소유자가 부담금을 경감 받기 위하여 별표 1의 제1호 내지 제9호에 규정한 사항을 이행하는 것을 말한다.	제2조(정의) (현행과 같음) 1. ----- 「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 제36조제1항----- 2. ~ 3. (현행과 같음) 4. ----- 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “령”이라 한다)-----시설물----- -----제10호----- -----		
제3조(단위부담금 및 교통유발계수 조정) ① 법 제19조제2항의 규정에 의하여 부담금 부과대상시설물에 대한 단위부담금은 다음 각호와 같다. 1. ~ 2. (생략) ② (생략) ③ 법 제19조제2항의 규정에 의하여 조례로 정하는 부담금부과대상시설물에 대한 교통유발계수는 다음 각호와 같다. 1. ~ 2. (생략)	제3조(단위부담금 및 교통유발계수 조정) ① 법 제37조제2항-----시설물----- ----- ----- 1. ~ 2. (현행과 같음) ② (현행과 같음) ③ 법 제37조제2항----- -----시설물----- ----- 1. ~ 2. (현행과 같음)		
제11조(권한의 위임) (생략) 1. 법 제18조의 규정에 의한 부담금 부과·징수에 관한 사항 2. ~ 4. (생략)	제11조(권한의 위임) (현행과 같음) 1. 법 제36조----- ----- 2. ~ 4. (현행과 같음)		

## 신 · 구조문 대비표

현	행	개	정	안
제13조(부담금의 면제) 영 제17조제1항제18		제13조(부담금의 면제) 영 제17조제1항제19		
<p>호의 규정에 의거 부담금이 면제되는 시설물은 상수도취수장·정수장, 하수처리장, 폐기물처리시설, 발전소, 변전소 중 기계 등의 설비가 장치되어 교통유발량이 현저히 적거나 무관한 시설물로 한다.</p>		호-----		
		-----		
		-----		
		-----		
		-----		



# 신 · 구조문 대비표

현행		개정안	
[별표 1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율(제5조제1항 관련)		[별표 1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율(제5조제1항 관련)	
감축방안	이행기준	감축방안	이행기준
1. ~ 9.	(생략)	1. ~ 9.	(현행과 같음)
<신설>		10. 업무택시 사제	○관내업무 출장시 종사자가 업무택시를 이용하고 그 비용을 소속 기관 등이 부담 ○업무택시 이용 증빙서류 비치
			○부담금의 100분의 10 (부담금 총액의 50%이상 이용시) ○부담금의 100분의 5 (부담금 총액의 30%이상 이용시)
(별지 제1호서식)		(별지 제1호서식)	
교통량 감축이행계획서		교통량 감축이행계획서	
시설개요	(생략)	시설개요	(현행과 같음)
감축방안	① ~ ⑦ (생략)	감축방안	① ~ ⑦ (현행과 같음)
<신설>	<신설>	⑧ 업무택시제	사용금액 만원
	(생략)		(현행과 같음)
(별지 제2호서식)		(별지 제1호서식)	
교통유발부담금경감신청서		교통유발부담금경감신청서	
시설개요	(생략)	시설개요	(현행과 같음)
부담금경감	① ~ ⑦ (생략)	부담금경감	① ~ ⑦ (현행과 같음)
<신설>	<신설>	⑧ 업무택시제	%
	(생략)		(현행과 같음)
(별지 제3호서식)		(별지 제3호서식)	
교통유발부담금경감비율결정통보서		교통유발부담금경감비율결정통보서	
시설개요	(생략)	시설개요	(현행과 같음)
결정사항	① ~ ⑦ (생략)	결정사항	① ~ ⑦ (현행과 같음)
<신설>	<신설>	⑧ 업무택시제	%
	(생략)		(현행과 같음)

## 관계법령

### □ 「도시교통정비 촉진법」

**제36조 (교통유발부담금의 부과·징수)** ① 시장은 도시교통정비지역에서 교통혼잡의 원인이 되는 시설물의 소유자로부터 매년 교통유발부담금(이하 "부담금"이라 한다)을 부과·징수할 수 있다.

② 부담금의 부과대상은 제3조제1항제1호에 해당하는 지역에 있는 시설물로서 그 면적이 대통령령으로 정하는 규모 이상의 것으로 한다.

③ 제2항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설물에는 부담금을 부과하지 아니한다. 다만, 다음 각 호의 시설물을 그 시설물의 목적 외에 사용하는 경우에는 그러하지 아니한다.

1. 주한 외국 정부기관, 주한 국제기구 및 외국 원조단체 소유의 시설물
2. 주거용 건물(복합용도 시설물의 주거용 부분을 포함한다)
3. 그 밖에 교통유발량(교통유발량)이 현저히 적거나 공익상 불가피한 사유로 부담금 부과가 적절하지 아니한 시설물 또는 「국가유공자 등 단체설립에 관한 법률」에 따른 국가유공자단체 등 비영리공공단체가 직접 업무에 사용하는 시설물로서 대통령령으로 정하는 시설물

④ 부담금의 부과·징수의 방법·절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

**제37조 (부담금의 산정기준)** ① 시설물에 대한 부담금은 다음 산식에 따라 계산한 금액으로 한다. 이 경우 시설물이 복합용도인 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 계산한 금액으로 한다.

부담금 = 시설물의 각 층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발계수

② 제1항에 따른 단위부담금과 교통유발계수는 이용자 수, 매출액, 교통혼잡 정도 또는 시설물의 용도 등을 고려하여 대통령령으로 정하되, 시장은 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 시설물의 위치·규모·특성 등을 고려하여 단위부담금과 교통유발계수를 100분의 100의 범위에서 상향 조정할 수 있다.

**제38조 (부담금의 경감)** 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

1. 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 시설물을 사용하지 아니한 경우

2. 시설물의 소유자 또는 제44조의 규정에 따른 조합이 시설물을 출입하는 교통량을 줄이기 위한 프로그램을 실시하는 경우
3. 그 밖에 공익상 불가피하거나 교통수요관리의 촉진을 위하여 필요한 경우

## □ 「도시교통정비 촉진법 시행령」

**제17조(부담금의 면제)** ① 법 제18조제3항제3호에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설물을 그 시설물의 목적에 사용하는 경우에는 부담금을 부과하지 아니한다.

1. 주차장 및 차고
2. 새마을사업을 위한 마을공동시설물
3. 「정당법」에 따라 설립된 정당의 소유에 속하는 시설물
4. 종교시설
5. 「유아교육법」, 「초·중등교육법」, 「고등교육법」 또는 특별법에 따라 설립된 각급학교의 교육용 시설물(대학부속병원을 제외한다)
6. 「사회복지사업법」에 따른 사회복지시설 및 「대한적십자사조직법」에 따른 대한적십자사의 소유에 속하는 시설물
7. 「박물관 및 미술관 진흥법」에 따른 박물관 및 미술관 시설
8. 「문화예술진흥법」에 따른 한국문화예술위원회의 소유에 속하는 시설물 및 「지방문화원진흥법」에 따른 지방문화원의 소유에 속하는 시설물
9. 「한국보훈복지의료공단법」에 따른 보훈병원
10. 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 공장
11. 「건축법 시행령」 별표 1 제21호에 따른 동물 및 식물관련시설 및 동표 제23호 다목에 따른 군사시설(골프장·회관시설, 그 밖에 휴양을 위한 시설 등을 제외한다)
12. 「특정연구기관 육성법」 제2조에 따른 특정연구기관의 연구용시설물
13. 「대한민국재향군인회법」에 따른 대한민국재향군인회 및 「국가유공자 등 단체설립에 관한 법률」에 따른 국가유공자단체가 직접 업무에 사용하는 시설물
14. 「화물유통촉진법」 제2조제7호 및 제9호에 따른 화물터미널 및 창고
15. 「여객자동차 운수사업법」 제2조제5호에 따른 여객자동차터미널, 「도시철도법」 제3조제3호에 따른 도시철도시설, 「철도사업법」 제2조제2호에 따른 철도시설 및 「고속국도법」 제2조제2호에 따른 고속국도의 도로부속물 중 통행료 징수 및 관리용시설, 휴게시설(화물자동차 운전자를 위하여 설치한 휴게시설을 포함한다) 및 대기실

16. 「국가정보원법」 제2조에 따른 국가정보원 소유시설물
  17. 관계 법률에 따라 국가 또는 지방자치단체의 부과금을 면제하도록 규정된 시설물
  18. 그 밖에 교통유발량이 현저히 적거나 공익상 불가피한 사유로 부담금부과가 적절하지 아니한 시설물로서 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 시설물
- ② 「수도권정비계획법」 제12조에 따라 과밀부담금이 납부된 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설물의 소유자로서 법 제20조제2호 및 이 영 제24조제2항에 따른 1개 이상의 교통량 감축활동 계획을 시장에게 신고한 후 그 계획을 이행한 자에 대하여는 다음 각 호의 구분에 따른 기산일부터 3년의 범위 안에서 교통량 감축활동 계획을 이행한 기간 동안의 부담금을 부과하지 아니한다.
1. 신축된 시설물 : 사용승인일(임시사용승인일을 제외한다. 이하 같다)
  2. 증축된 시설물(증축으로 인하여 최초로 과밀부담금 부과대상 시설물이 된 경우에 한한다) : 그 증축된 부분의 사용승인일
  3. 용도변경된 시설물(용도변경으로 인하여 최초로 과밀부담금 부과대상 시설물이 된 경우에 한한다) : 그 용도변경된 부분의 용도변경일(사용승인이 필요한 경우에는 그 용도변경된 부분의 사용승인일)

**제18조(단위부담금)** 법 제19조제2항의 규정에 의한 단위부담금은 시설물의 각층 바닥면적 1제곱미터당 350원으로 한다.

**제24조 (부담금의 경감)** ①부과대상시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 인하여 30일 이상 그 부과대상시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다.

②시장은 다음 각호의 자에 대해서는 별표 4의 교통량 감축 활동의 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다.

1. 부과대상 시설물에서 근무하는 종사자나 그 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상 시설물의 소유자
2. 법 제44조에 따른 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상 시설물의 소유자

③법 제34조, 「자동차관리법」 제25조, 「에너지이용 합리화법」 제7조, 「지역특화발전특구에 대한 규제특례법」 제44조, 그 밖에 다른 법령에 따른 자동차의 운행제한으로 승용차 부제운행을 실시한 경우에는 별표 4의 승용차 자율부제운행의 경감률에 준하여 제한일수에 해당하는 부담금을 경감할 수 있고, 전면 운행제한을 실시한 경우에는 그 기간에 해당하는 부담금을 각각 경감할 수 있다.

④국가나 지방자치단체의 소유인 부과대상 시설물에 대해서는 부담금의 100분의 50에 해당하는 금액을 경감한다.

⑤제1항 부터 제4항까지의 규정에 따른 부담금의 경감은 각 항의 순서에 따른다.

⑥제1항의 규정에 따른 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토해양부령으로 정하고, 제2항의 규정에 따른 부담금이 경감되는 부과대상 시설물의 범위와 그 밖에 필요한 사항은 당해 지방자치단체의 조례로 정한다.

**제29조(부담금의 부과·징수사무의 위임)** ① 시장은 조례가 정하는 바에 의하여 부담금의 부과·징수에 관한 사무를 구청장에게 위임할 수 있다. 이 경우 제24조 내지 제28조의 규정을 적용함에 있어 "시장"은 이를 "구청장"으로 본다.

② 제1항의 경우 시장은 부담금의 부과·징수에 관한 사무의 처리비용으로 부담금징수액의 100분의 30의 범위 안에서 당해 지방자치단체의 조례로 정하는 금액을 구청장에게 교부하여야 한다.

## □ 「자동차관리법」

**제3조 (자동차의 종류)** ① 자동차는 자동차의 크기·구조, 원동기의 종류, 총배기량 또는 정격출력등 국토해양부령이 정하는 구분기준에 의하여 승용자동차·승합자동차·화물자동차·특수자동차 및 이륜자동차로 구분한다.

② 제1항의 규정에 의한 자동차의 종류는 국토해양부령이 정하는 바에 의하여 이를 세분할 수 있다.

## □ 「자동차관리법 시행규칙」

**제2조(자동차의 종별구분)** ① 「자동차관리법」(이하 "법"이라 한다) 제3조제1항에 따른 자동차의 종류는 다음 각호와 같이 구분한다.

1. 승용자동차 : 10인이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
2. 승합자동차 : 11인이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차. 다만, 다음 각목의 1에 해당하는 자동차는 그 승차인원에 관계없이 이를 승합자동차로 본다.

가. 그 내부의 특수한 설비로 인하여 승차인원이 10인이하로 된 자동차

나. 별표 1의 규정에 의한 경형자동차로서 승차인원이 10인이하인 전방조종 자동차

다. 캠핑용자동차 또는 캠핑용트레일러

3. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 바닥면적이 최소 2제곱미터 이상(특수용도형의 경형화물자동차는 1제곱미터 이상)인 화물적재공간을 갖추고,

화물적재공간의 총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게(1인당 65킬로그램으로 한다)보다 많은 자동차로서 다음 각목의 1에 해당하는 자동차

가. 화물적재공간의 윗부분이 개방된 구조의 자동차, 유류·가스 등을 운반하기 위한 적재함을 설치한 자동차, 화물을 싣고 내리는 문을 갖춘 적재함이 설치된 자동차(구조·장치의 변경을 통하여 화물적재공간에 덮개가 설치된 자동차를 포함한다) 등 승차공간과 분리된 화물적재공간이 있는 자동차

나. 화물적재공간과 승차공간이 동일 차실내에 있으면서 화물의 이동을 방지하기 위해 격벽을 설치한 자동차로서 화물적재공간의 바닥면적이 승차공간의 바닥면적(운전석이 있는 열의 바닥면적을 포함한다)보다 넓은 자동차다. 화물을 운송하는 기능을 갖추고 자체적하 기타 작업을 수행할 수 있는 설비를 함께 갖춘 자동차

4. 특수자동차 : 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로서 승용자동차·승합자동차 또는 화물자동차가 아닌 자동차

5. 이륜자동차 : 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 이륜의 자동차(다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자동차를 포함한다). 다만, 배기량이 50cc 미만인 것(전기로 동력을 발생하는 구조인 경우에는 정격출력이 0.59킬로와트 미만인 것을 말한다)을 제외한다.

가. 이륜인 자동차에 측차를 붙인 자동차

나. 조향장치의 조작방식, 동력전달방식 또는 원동기 냉각방식 등이 이륜의 자동차와 유사한 구조로 되어 있는 삼륜 또는 사륜의 자동차로서 승용자동차에 해당하지 아니하는 자동차

② 제1항의 규정에 의한 자동차의 종류는 법 제3조제2항의 규정에 의하여 그 규모별 및 유형별로 별표 1과 같이 세분한다.

대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부개정 조례안

# 심 사 보 고 서

2009년 3월 13일

산업건설위원회

## I. 심 사 경 과

1. 제출일자 및 제출자 : 2009년 2월 23일 대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 2009년 2월 24일
3. 상 정 일 자 : 제180회 대전광역시의회 임시회 제2차  
산업건설위원회(2009. 3. 13)상정, 심사,  
원안가결

## II. 제안설명요지(제안설명자 : 교통건설국장 김권식)

### 1. 제안이유

「도시교통정비 촉진법」의 개정에 따라 인용조문을 정비하여  
조례 운영의 효율성을 도모하고, 교통유발부담금 경감을 받을  
수 있는 교통량 감축방안을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적  
으로 유도함으로써 갈수록 심각해지는 도심 교통난을 완화하려는  
것임.

### 2. 주요내용

가. 인용조문을 정비함(안 제2조 등).

나. 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 업무택시제를  
추가함(안 별표 1).

### Ⅲ. 전문위원 검토요지(전문위원 연정수)

- 본 개정 조례안은 「도시교통정비 촉진법」 개정에 따른 인용 조문을 정비하고, 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율에 업무택시제를 추가하여 교통량 감축활동을 적극적으로 유도하기 위해 개정하는 사항임.

#### 조례안 세부내용을 보면,

- 안 제1조내지 제3조, 제11조 및 제13조에서는 상위법 개정에 따른 인용 조문을 정비하였으며,
- [별표1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율의 감축방안 중 제10호를 신설하여 업무택시제를 추가로 정하였음.

#### 이상과 같이 조례안 검토결과,

- 본 개정 조례안은 갈수록 심각해지는 대도시 교통난을 완화하기 위하여 교통유발부담금 경감대상 시설물 소유자가 자율적인 교통량 감축 활동에 더욱 활발히 참여할 수 있도록 업무택시제를 추가하는 사항으로 별다른 문제점은 없는 것으로 사료되나,
- 업무택시제를 시행함에 있어서 대상시설물 소유자가 적극 동참하여 효과를 거양할 수 있도록 다양한 시책에 대한 연구·분석을 통해 실질적인 제도적 장치 마련이 필요하며,
- 이용 대상인 택시업계 내에서도 일부택시 편중 이용에 따른 민원이 발생되지 않도록 운영에 만전을 기하여야 할 것으로 사료됨.



IV. 질의 · 답변요지 : 생      략

V. 토   론   요   지 : 생      략

VI. 심   사   결   과 : 원안가결

VII. 기타 필요한 사항 : 없      음