

대전광역시의회 공고 제2020-39호

「대전광역시 교통유발부담금 조례」 일부 개정을 위해 그 취지와 내용을 시민에게 알려 이에 대한 의견을 듣고자 『대전광역시의회 회의규칙』 제21조의2의 규정에 따라 다음과 같이 공고합니다.

2020년 5월 22일

대 전 광 역 시 의 회 의 장

대전광역시 교통유발부담금 조례 일부개정조례안

1. 제안이유

감염병의 확산 또는 해외 신종 감염병의 국내 유입 등 각종 재난으로부터 지역경제에 커다란 위협이 되고 있는 상황에서 지역경제 활성화를 위하여 교통유발부담금을 경감하려는 것임.

2. 주요내용

「재난 및 안전관리 기본법」 제38조에 따른 위기경보 ‘심각’이 발령된 경우, 지역경제 활성화를 위하여 부담금 부과 대상 시설물에 대하여 100분의 30 이내에서 경감할 수 있도록 규정함(안 제6조).

3. 의견제출

가. 이 개정안에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 2020년 5월 27일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 대전광역시의회(참조: 산업건설전문위원실)에게 제출하여 주시기 바랍니다.

나. 의견제출 사항

(1) 예고사항에 대한 항목별 의견(찬성 및 반대의견과 그 사유)

(2) 의견제출자의 성명·주소·전화번호(단체의 경우 단체명과 대표자성명 기재)

다. 의견 제출할 곳 : 우35242 / 대전광역시 서구 둔산로 100

대전광역시의회 의회사무처 산업건설전문위원실

(전화 042-270-5132, FAX 042-270-5049, E-mail : lms13@korea.kr)

라. 의견제출 방법 : 서면, 전화, FAX, 컴퓨터통신, 직접방문 등

4. 개정 조례안 : 붙임

대전광역시 교통유발부담금 조례 일부개정조례안

대전광역시 교통유발부담금 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조에 제2항 및 제3항을 각각 다음과 같이 신설한다.

- ② 제1항에도 불구하고 「재난 및 안전관리 기본법」 제38조에 따른 위기경보 ‘심각’이 발령된 경우, 지역경제 활성화를 위하여 부담금 부과 대상 시설물에 대하여 100분의 30 이내에서 경감할 수 있다.
- ③ 제2항에 따른 경감 대상·범위 및 경감률 등 경감에 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.

부칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(적용례) 제6조의 개정규정에 따른 경감은 2020년 7월 31일 정기분 부과 기준일 부담금부터 적용한다.

신·구조문 대비표

현행	개정안
제6조(부담금 경감률) ① (생략)	제6조(부담금 경감률) ① (현행과 같음)
<u><신설></u>	<u>② 제1항에도 불구하고 「재난 및 안전관리 기본법」 제38조에 따른 위기경보 ‘심각’이 발령된 경우, 지역경제 활성화를 위하여 부담금 부과 대상 시설물에 대하여 100분의 30 이내에서 경감할 수 있다.</u>
<u><신설></u>	<u>③ 제2항에 따른 경감 대상·범위 및 경감률 등 경감에 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.</u>

관계법령

□ 도시교통정비 촉진법

제38조(부담금의 경감) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 부담금을 경감(輕減)할 수 있다.

1. 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 시설물을 사용하지 아니한 경우
2. 시설물의 소유자 또는 제44조에 따른 조합이 시설물을 출입하는 교통량을 줄이기 위한 프로그램을 실시하는 경우
3. 그 밖에 공익상 불가피하거나 교통수요관리의 촉진을 위하여 필요한 경우

[전문개정 2008. 3. 28.]

[제20조에서 이동 <2008. 3. 28.>]

□ 도시교통정비 촉진법 시행령

제24조(부담금의 경감) ① 법 제38조제1호에 따라 부과대상 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 부과대상 시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다. <개정 2014. 8. 6.>

② 법 제38조제2호 및 제3호에 따라 시장은 다음 각 호의 자에 대해서는 별표 4의 교통량 감축 활동의 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다. 다만, 별표 4에도 불구하고 교통량 감축활동의 종류, 참여자, 이행조건 및 부담금 경감률 등은 각 지방자치단체의 지역실정에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 다르게 정할 수 있다. <개정 2014. 8. 6.>

1. 부과대상 시설물에서 근무하는 종사자나 그 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상 시설물의 소유자
2. 법 제44조에 따른 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상 시설물의 소유자

③ 법 제34조, 「자동차관리법」 제25조, 「에너지이용 합리화법」 제7조, 「지역특화발전특구에 대한 규제특례법」 제44조, 그 밖에 다른 법령에 따른 자동차의 운행제한으로 승용차 부제운행을 실시한 경우에는 별표 4 제3호가목부터 다목까지에 따른 승용차 부제의 경감률에 준하여 제한 일수에 해당하는 부담금을 경감할 수 있고, 전면 운행제한을 실시한 경우에는 그 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다. <개정 2014. 8. 6., 2015. 2. 16.>

- ④ 국가나 지방자치단체의 소유인 부과대상 시설물에 대해서는 부담금의 100분의 50에 해당하는 금액을 경감한다.
- ⑤ 법 제38조제3호에 따라 시장은 「국제회의산업 육성에 관한 법률 시행령」 제3조제2항에 따른 전문회의시설 등 지역경제의 활성화를 위하여 필요하다고 인정되는 시설물에 대해서는 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다. <신설 2015. 2. 16.>
- ⑥ 제1항부터 제5항까지의 규정에 따른 부담금의 경감은 각 항의 순서에 따른다. <개정 2015. 2. 16.>
- ⑦ 제1항에 따른 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하고, 제2항에 따른 부담금이 경감되는 부과대상 시설물의 범위와 그 밖에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. <개정 2013. 3. 23., 2015. 2. 16.>

[전문개정 2008. 12. 31.]

□ 재난 및 안전관리 기본법

제38조(위기경보의 발령 등) ① 재난관리주관기관의 장은 대통령령으로 정하는 재난에 대한 징후를 식별하거나 재난발생이 예상되는 경우에는 그 위험 수준, 발생 가능성 등을 판단하여 그에 부합되는 조치를 할 수 있도록 위기경보를 발령할 수 있다. 다만, 제34조의5제1항제1호 단서의 상황인 경우에는 행정안전부장관이 위기경보를 발령할 수 있다.
<개정 2017. 7. 26.>

② 제1항에 따른 위기경보는 재난 피해의 전개 속도, 확대 가능성 등 재난상황의 심각성을 종합적으로 고려하여 관심·주의·경계·심각으로 구분할 수 있다. 다만, 다른 법령에서 재난 위기경보의 발령 기준을 따로 정하고 있는 경우에는 그 기준을 따른다.

③ 재난관리주관기관의 장은 심각 경보를 발령 또는 해제할 경우에는 행정안전부장관과 사전에 협의하여야 한다. 다만, 긴급한 경우에 재난관리주관기관의 장은 우선 조치한 후 지체 없이 행정안전부장관과 협의하여야 한다. <개정 2017. 7. 26.>

④ 재난관리책임기관의 장은 제1항에 따른 위기경보가 신속하게 발령될 수 있도록 재난과 관련한 위험정보를 얻으면 즉시 행정안전부장관, 재난관리주관기관의 장, 시·도지사 및 시장·군수·구청장에게 통보하여야 한다. <개정 2017. 7. 26.>

[전문개정 2016. 1. 7.]

□ 대전광역시 교통유발부담금 조례

제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비 촉진법」 및 같은 법 시행령에서 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

[전문개정 2014.8.14.]

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

<개정 2014.8.14., 2015.10.8.>

1. “승용차”란 「자동차관리법」 제3조제1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따른 승용자동차로서 비사업용 차량을 말한다.
2. “교통량”이란 교통유발부담금(이하 “부담금”이라 한다) 부과대상시설물(이하 “시설물”이라 한다)에 근무하는 자(이하 “종사자”라 한다)와 해당 시설물을 이용하는 자(이하 “이용자”라 한다)가 운행하는 승용차의 통행량을 말한다.
3. “감축활동”이란 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제24조제2항 및 제7항에 따라 시설물의 소유자가 부담금을 경감받기 위하여 별표 1의 교통량 감축활동을 이행하는 것을 말한다.

제3조(부담금 면제) 영 제17조제1항제19호에 따라 부담금이 면제되는 시설물은 다음 각 호와 같다. <개정 2016.10.20.>

1. 상수도 취수장·정수장, 하수처리장, 폐기물처리시설, 발전소, 변전소 중 기계 등의 설비가 장치되어 교통유발량이 현저히 적거나 무관한 시설물
2. 도로변에 위치하지 않은 시설물로 「주택법」 제15조에 따라 주택건설사업계획의 승인을 받은 단지 내의 시설물

중 면적이 3천제곱미터 미만의 시설물

제4조(단위부담금 및 교통유발계수) ① 「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 제37조제2항에 따른 단위부담금은 별표 4와 같다. 이 경우 급지 구분은 별표 2와 같다.
<개정 2014.8.14.>

② 제1항에도 불구하고 「연구개발특구의 육성에 관한 특별법」 제37조에 따라 입주승인을 받은 시설물의 단위부담금은 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」 제3조의2에 따른다.
<개정 2014.8.14., 2015.10.8.>

③ 법 제37조제2항에 따른 교통유발계수는 별표 3과 같다.

제5조(경감대상 시설물) 영 제24조제7항에 따른 부담금의 경감대상 시설물은 각 층 바닥면적의 합계가 3천제곱미터 이상인 시설물로 한다. <개정 2015.10.8.>

제6조(부담금 경감률) ① 영 제24조제2항 및 제7항에 따른 경감대상시설물의 감축활동 이행기준 및 경감률은 별표 1과 같다. <개정 2015.10.8.>

② 삭제 <2014.8.14.>

제7조(감축활동 이행계획서) ① 부담금을 경감받고자 하는 자는 별지 제1호서식을 매년 7월 31일까지 대전광역시장(이하 “시장”이라 한다)에게 제출하여야 한다. 다만, 신규로 시설물의 사용승인(임시사용승인 등 포함)을 받는 경우 등 특별한 사유가 있는 경우는 12월 31일까지 제출할 수 있다. <개정 2014.8.14.>

② 시장은 제1항에 따른 시설물에 대하여 분기별 1회 이상 감축활동 이행여부를 확인하고 기록·관리하여야 한다.

제8조(감축활동 이행기간) ①감축활동은 매년 8월 1일부터 다음 해 7월 31일까지의 기간 중 6개월 이상 연속하여 이행하여야 한다.

②감축활동 이행기간 계산은 월단위로 계산하되 월미만은 절사한다. 다만, 이행기준에 실제 사용금액을 적용하는 경우는 그러하지 아니하다.

제9조(감축활동 인정범위) 시장은 시설물 소유자가 별표 1의 교통량 감축활동 이행기준을 100분의 95 이상 이행한 경우에는 감축활동을 이행한 것으로 본다.

제10조(부담금의 경감신청 등) ①교통량 감축활동을 이행한 소유자는 별지 제2호서식을 매년 8월 10일까지 시장에게 제출하여야 한다. <개정 2014.8.14.>

②시장은 제1항에 따른 경감신청내역을 확인·조사한 후 제11조에 따른 부담금경감심의위원회의 심의를 거쳐 부담금 경감률을 결정하여 별지 제3호서식에 따라 신청인에게 통보하여야 한다. <개정 2015.10.8.>

제11조(부담금경감심의위원회) ①시장은 부담금 경감에 대한 사항을 심의하기 위하여 대전광역시 교통유발부담금경감심의위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다. <개정 2015.10.8.>

②위원회는 위원장과 부위원장 각 1명을 포함하여 9명 이내의 위원으로 구성하고, 위원장은 위원 중에서 호선한다.

③위원은 공무원, 지방의회의원, 시민단체 대표 및 교통분야 전문가로 구성한다.

④위원의 임기는 2년으로 한다. 다만, 보궐위원의 임기는 전

임자의 남은 기간으로 한다. <개정 2015.10.8.>

⑤위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

⑥위원회에 참석한 위원에게는 「대전광역시 위원회 설치 및 운영 조례」에 따라 예산의 범위에서 수당 및 여비를 지급할 수 있다. <개정 2015.10.8., 2016.10.20.>

⑦그 밖에 위원회의 구성·운영에 필요한 사항은 위원회의 의결을 거쳐 위원장이 정한다. <개정 2016.10.20.>

제12조(권한의 위임) 영 제29조제1항에 따라 시장은 다음 각 호의 권한을 구청장에게 위임한다. <개정 2015.10.8.>

1. 법 제36조에 따른 부담금 부과·징수에 관한 사항
2. 제7조에 따른 이행계획서의 접수 및 이행여부 확인에 관한 사항
3. 제10조에 따른 부담금경감신청서 접수 및 결정·통보에 관한 사항
4. 제11조에 따른 위원회 설치·운영에 관한 사항

제13조(징수금의 교부) 시장은 영 제29조제2항에 따라 구청장에게 교부하는 금액은 부담금 징수액의 100분의 30으로 한다. <개정 2015.10.8.>

부칙 <조례 제5330호, 2019.10.18.>

제1조(시행일)이 조례는 공포한 날부터 시행한다. 다만, 2019년 8월 1일 이후 부과기간이 개시되는 부담금 분부터 적용한다.

제2조(경과조치)이 조례 시행당시 종전의 규정에 따라 제출·이행 중인 감축활동 이행계획서에 따른 경감률에 대해서는 종전 규정을 적용한다.

비 용 추 계 서

1. 의안명 : 대전광역시 교통유발부담금 조례 일부개정조례안

2. 비용 발생 요인 및 관련조문

○ 비용발생요인 : 2020년 교통유발부담금 부과 대상 모든시설물 30% 경감

○ 관련 조문 : 제6조(부담금 경감률)

- ② 제1항에도 불구하고 「재난 및 안전관리 기본법」 제38조에 따른 위기 경보 ‘심각’이 발령된 경우, 지역경제 활성화를 위하여 부담금 부과 대상 시설물에 대하여 100분의 30 이내에서 경감할 수 있다.
- ③ 제2항에 따른 경감 대상·범위 및 경감률 등 경감에 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.

부칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(부담금 경감에 관한 적용례) 제6조의 개정규정에 따른 경감은 2020년 7월 31일 정기분 부과 기준일 부담금부터 적용한다.

3. 비용 추계결과

가. 추계의 전제 : '19년도 교통유발부담금 징수액 13,843백만원기준

나. 추계 결과 : 4,152백만원 감소(13,843백만원×30%)

다. 연도별 비용추계표(별첨)

라. 재원조달방안 : 세입감액 조치

4. 그 밖에 비용추계와 관련하여 필요한 사항 : 없음

5. 작성자 : 공공교통정책과 시설6급 최종태

2020년도 비용추계표

(단위: 백만원)

구 분		동구	중구	서구	유성구	대덕구	계
세 입		413	706	1,732	1,077	224	4,152
- 교통유발부담금		413 (1,376×30%)	706 (2,354×30%)	1,732 (5,774×30%)	1,077 (3,591×30%)	224 (748×30%)	4,152 (13,843×30%)
재원 조달							
의 존 재 원	소 계						
	보조금						
	지방교부세						
자 체 수 입	소 계						
	지방세						
	세외수입						
지방채							
복권기금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담, 민자 등)							